

かわさき未来づくりプロジェクト 提案集⑥

《提案者》 サニーワンステップ株式会社 ・ ON THE MARKS

《提案(アイデア名)》

- ①東海道川崎宿 400 プロジェクト
- ②カワサキ ホスピタリティーズ

《テーマ》

A 観光・インバウンド

B 公共空間の利活用

C リノベーションまちづくり

様式2 提案（アイデア）概要

※様式1で選択したテーマに対して、①現状をどのように認識しているか？（課題提起）、②課題を解決するためのアイデア、③そのアイデアによって川崎駅周辺にどのような効果があるか？について述べてください。

※紙面が足りない場合、必要に応じて拡張していただくか、別紙を添付してください。枚数制限はありません。

① 「東海道川崎宿400プロジェクト」

テーマ：旧東海道に新たな回遊をつくる！

東海道川崎宿×移動ツール

川崎東口駅前周辺を盛上げる為のキーワードは「東海道」です。

2023年に400周年を迎える東海道川崎宿界隈に賑わいを創出することを軸に羽田空港国際ターミナルからキングスカイフロントを通して六郷橋まで多摩川を使った水上交通（水上バス）を作ります。

六郷橋付近で、多摩川河川敷に賑わいを作りで水上マーケットなども行う。

六郷橋から八丁堀までの東海道界隈で有休不動産を活用したリノベーションを行ったり、既存商店街含めて、川崎駅周辺を訪れた人が滞留しやすくさせ、オモシロイ場所、コンテンツを地域を上げて創出する。

東海道沿いの六郷橋付近に2019年の目標で水上バスが着岸出来る張出の栈橋を作り、羽田空港からの観光客、キングスカイフロントからの観光客や滞在の方々を六郷橋まで水上バスを使って移動。六郷橋から東海道は馬車や、人力車を走らせて、東海道を始め、川崎駅前商店街へ回遊を促す。

川崎駅前から羽田までは、水上交通を使って戻ってもよし、シェアサイクルや、川崎駅前～羽田空港を周るループバスを使って戻っても良い新たなインフラ事業としたい。

日本の玄関口である羽田空港にベンチに座っているトランジット（乗り継ぎ待ち）の観光客に川崎の街へ出る事を促し駅前の発展、と川崎の認知を拡大させたい！

様式2 提案（アイデア）概要

※様式1で選択したテーマに対して、①現状をどのように認識しているか？（課題提起）、②課題を解決するためのアイデア、③そのアイデアによって川崎駅周辺にどのような効果があるか？について述べてください。
※紙面が足りない場合、必要に応じて拡張していただくか、別紙を添付してください。枚数制限はありません。

② 「カワサキ ホスピタリティーズ」

テーマ：日本の玄関を川崎にする！（ドヤ街をドア街へ！）

ゴミ拾いバスターズ×おもてなしチーム
（クリーンイベント×観光まち案内）

2020年 訪日観光客 4000万人

2030年 訪日観光客 6000万人

を目標に掲げる我が国日本。

2020年に羽田空港→殿町キングスカイフロントに橋がかかる事を見据えて、川崎が日本の玄関口のポジションを取れる絶好のチャンスを生かして、川崎駅前を一気にインバウンド対応させる。

その為には受け入れ側の商店街や施設で多言語または、案内人が必要。

川崎ハロウィンの後日ゴミ拾いでTV等のメディアで取り上げられたグリーンバード川崎駅チームとのコラボで、駅前の多言語で案内が出来るボランティア部隊を結成。

日本人のボランティア参加者は、多言語を現場で使う機会を提供

川崎駅前にある外国人学校の方々を巻き込み結成

（川崎盛盛祭にて、駅周辺のインターナショナルスクールや、外国人の方が留学している学校さんとはほぼ顔合わせやコネクションは作れました）

おいしいお店や、観光スポットを気軽に案内出来るボランティア部隊をつくる

テーマは きれいなまち&おもてなしができるまち

第2回 かわさき未来づくりワークショップ アンケート

本日の提案(アイデア)について、下記に示した項目ごとに、あなたなりに5段階で評価してください。

No	提案者	課題認識への共感	着眼点、ユニークさ	実現性	地域まちづくりへの 貢献、費用対効果	感想、アドバイスなど
1	株式会社読売IS	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	
2	横浜商科大学 田尻ゼミ 川崎チーム	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	
3	川崎高校附属中学 校第3学年	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	
4	Basho Tori	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	
5	株式会社 NENGO	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	
6	サニーワンスデッ プ株式会社・ON THE MARKS	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	

裏面へ

本日のワークショップのご感想や、かわさき TMO に期待したいことなど、自由にお書きください。

さしつかえなければ、お名前、ご所属をお書きください。お答えいただいたご意見等は、次回ワークショップ及びかわさき TMO における今後の活動の参考とさせていただきますので、個人が特定できる情報が外部に公表されることはありません。

お名前

ご所属

第2回かわさき未来づくりワークショップ アンケート集計表

No.	項 目	課題認識への共感					着眼点、ユニークさ					実現性					地域まちづくりへの貢献、費用対効果				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	(株)読売IS	0	6	9	15	4	2	7	12	10	3	0	7	15	8	4	0	9	19	5	1
2	横浜商科大学 田尻ゼミ 川崎チーム	0	5	12	12	6	1	4	16	12	2	0	1	5	19	10	2	4	14	11	4
3	川崎高校附属中学校 第3学年	0	0	8	16	12	0	2	8	18	8	0	0	2	8	26	0	2	7	17	11
4	Basho Tori	0	1	12	14	6	0	1	5	9	18	1	6	15	8	3	0	3	15	13	2
5	(株)NENGO	0	0	15	11	8	1	6	12	11	4	0	6	18	8	2	0	2	7	14	10
6	サニーフロンステップ(株)・ ON THE MARKS	0	1	6	15	9	0	1	2	18	10	0	5	12	11	3	0	3	3	21	3

* アンケート提出者は36名

* 途中退席・途中入場あり。

* 提案者自身は評価を付けていない。

第2回かわさき未来づくりワークショップ アンケート(感想、アドバイスなど)

第2回かわさき未来づくりワークショップへの感想、かわさきTMOに期待したいことなど

- 新しい夢のある発想、既存の物を活かしていくアイデア等に触れる良い機会であった。
自分が蚊帳の外からでなく、当事者として考えていくことが大切だと感じた。
- 様々な立場の方から具体的かつ夢のあるご意見が提案され、先に繋がる道が見えているようでもあり、とても有意義なことをされていると感じた。
中学生の意見、質問が大人が「当たり前」として考えることを若い目線で切り込むものと思った。
- 川崎を「〇〇のまち」という考えを皆持っていたので、その考えをもっとつめる必要があると感じた。ただ「スマホでないとできない」だと子供では気楽にできない。
- SNSの活用など現代人のニーズに合わせて考えられているものがあり、全部実現しても良いと思った。
- 専門家を呼んで、実際にやると「どう」なのかを検討する機会があると面白いと思う。
- それぞれが企業の良さを生かした提案をしていて、とても興味深かった。
実際やるとなると時間が掛かることもあるが、実現したら川崎はもっと良くなると思う。
- 毎回、中学生の取り組みには驚かされる。どれも実現すれば川崎が面白くなりそうだ。
- 以前は、TMOと言えば中心市街地の構成メンバーで話し合っていたところがあるが、「外」の人が議論に加わったり、提案を受けることで可能性も広がる気がする。
「自転車事故多発地域」に県から指定されている川崎区が、それを逆手に取った「自転車のまち」は面白い。

株式会社読売ISの提案について

SNSの時代に合った発想である。コストカットがし易い。
ターゲットを台湾に絞っているので実現性が高い。
観光客に役立つもの=定住市民にも役立つ。
SNSの発信はお金もかからず、皆が使っているツールなので良い。
災害時に活用できる為の練習や日頃からの発信が大切。
災害時、スタッフのみが発信できるので誤情報が少なくなると思う。
リアルタイムマップは普段使いしているものがそのまま使用できるなら(アプリとか)良い。
費用が莫大で、費用対効果面が不安。
インフルエンサーを使って呼ぶのは良いが、街の受入体制が整うことが必要。
川崎らしさが無い。
少し、ユニークさが不足。
もう少し、検討が必要。
内容が多く、わかりにくかった。

横浜商科大学 田尻ゼミ 川崎チームの提案について

若者が少ない理由が少しわかった。
インスタという若者に身近なものを活用するのは良いアイデア。
何かテーマを決めて川崎全体でインスタ映えするようなオブジェをつくると良い。
簡単にできて効果が高い。
ターゲットは若者だけで良いのか。
若者が増え過ぎて他の年代層が来にくくなったら困る。
消費の中心である25～35歳の女性を中心にした方が効果が高そうである。
インスタも流行があるのでは。継続性はあるのだろうか。
異空間・カワサキブランドらしさを掘り下げたい。
京都ではない空間提案がほしい。

川崎高校附属中学校第3学年の提案について

場に合わせた音楽を流して川崎のムード作りにととても良い。
来街者が商店街を身近に感じられる。
商店街の環境が良くなる。
中学生の演奏を流すことで不正行為(ゴミの投棄等)の抑止になるかもしれない。
具体的な良い提案で実現性が高い。
コンテストや大会を実施すると良い。
吹奏楽に限らず音楽は良い。

Basho Toriの提案について

公共空間の使い方としては面白い。料金を取ることは可能か。
場所の予約ができるようになれば開催内容がわかり、お客も増える。
ラインでできるなら誰でもできて良い。
場所を活用すればその場所をキレイにしよう意識し、ゴミも減るのでは。
違反が減るのでは。
キャッシュレス化にも繋がり、興味深いアイデアである。
やや技術的な面に頼りすぎ。
不正使用人対策が必要。
管理面、運営面で課題が多い。
投げ銭もスマホなのはあまり賛成できない。手数料は取られないのか。
「かざす」より、家から予約出来た方が便利。
市民へのPRはどうか。
テストしてはどうか。

株式会社NENGOの提案について

空き家を活用するのは共感する。
まちづくりの根源となる部分への切込みだ。ぜひ実現してほしい。
多くの人々が当事者になるのが良い。
まず、身近な場所からどんどん広がっていくと良い。

この提案に興味を持てるかどうかは危機感の有無とも連動している。
実現には大規模な計画が必要だと思うので実現するのは大変だ。
課題認識と理念が商店街に重要。合意形成が厳しい。
民間の投資でやるならすぐやれば良い。
投資=街づくりとなるのだろうか。
収益を求めるオーナーとまちづくりは一体となることができるのだろうか。
ファンドの活用課題である。
手数料はどうなるのか。NENGOは私企業としてどこからか利益を得ないとならないのではないか。

サニーワンステップ(株)・ON THE MARKSの提案について

川崎を世界にという気持ちには共感した。
観光、特にインバウンドに集中したアイデアで実現できたら川崎が面白くなりそうだ。
費用は大きくなりそうだが、メリットを上手く生かせればより良くなると思う。
川崎駅周辺は今また「宿」の街でもある。400年イベントに現代の「宿」であるON THE MARKSが提案してもらえるのが面白い。
船の問題、人力車の問題、ぜひ実現したい。
水陸両用バスは良いアイデアである。
水上バス→六郷の渡しの文化に似ていて良い。
インフラ整備は2020年にもその後にも損にならない。
幸区の見晴し公園を利用すれば、水上バスの可能性が広がる。
シェア自転車がどこでも乗り降り(コンビニで乗り捨て)できるようになると良いと思った。
既存のガイド協会とのタイアップが可能。シェアサイクルを実施予定。
外国人向け、ボランティア団体による活動は難しいのでは。

第3回 かわさき未来づくりワークショップ

“まちのグランドデザイン～わたしたちが描く“かわさきの近ミライ”

■主催： かわさきタウンマネジメント機関(かわさきTMO)

■日時： 平成 31(2019)年 3 月 13 日(水) 14:30～16:30(14:00 受付開始)

■会場： 川崎市産業振興会館 12F(幸区堀川町66-20)

時間	進行	備考
14:00～14:30	受付開始	※受付・資料配布
14:30	開会	※司会：松村／進行：大木 ※挨拶：馬場副会長
14:30～14:50	第2回ワークショップの振り返り ・感想・アンケート結果 等 本日の進行について	※解説：大木
14:50～15:20	かわさき TMO が考える まちのグランドデザイン 1. これまで検討してきたまちづくりの方向性 2. まちのグランドデザイン (意見交換) ・まちのグランドデザイン及びまちの課題・戦略について	※解説：大木 ※プロジェクター・スクリーン ※模造紙、ポストイット（意見書き出し用）
15:20～16:20	わたしたちが描く かわさきの近ミライ (意見交換) ・前回WS提案内容の精査 ・インバウンドの動向 ・何を、いつまでに、どこまでやるか？（ロードマップの作成）	※解説：大木 ※プロジェクター・スクリーン ※模造紙、ポストイット（意見書き出し用）
16:20～16:30	今後の展開に関するご案内 等 閉会	※解説：大木 ※挨拶：伊藤リエゾンコーディネーター／馬場副会長

《第2回WSにおける提案内容》

提案(アイデア)名	提案者	ブラッシュアップの方向性	担当
①デジタルサイネージ & コンテンツによるインバウンド対策 ②防災・発災時のデジタルアシストツールの提案 ③SNS の利用率が際立つ「台湾」の地域特性を生かした費用対効果の高い効率的なインバウンド企画	株式会社読売 IS	③を中心に実施を検討	松村 他
インスタ映えするスポットを作る	横浜商科大学 田尻ゼミ 川崎チーム	既成イベント(アジアンフェスタ)の中で試験実施を検討	—
音楽のあふれるまち 川崎	川崎高校附属中学校第3学年	すぐに実現!	松村 他
Basho Tori	Basho Tori(チーム)	チネチッタ等大型店で試験実施を検討(後日ヒアリング)	大木 他
川崎街づくりファンド実験	株式会社 NENGO	地元不動産関連事業者との連携による情報収集を実施	大木 他
①東海道川崎宿 400 プロジェクト ②カワサキ ホスピタリティーズ	サニーワンステップ株式会社	グランドデザインの一部として共有	大木 他

第3回 かわさき未来づくりワークショップ

2019(平成31)年3月13日
かわさきTMO

1

1. これまで検討してきた まちづくりの方向性

かわさきTMOからの提言
明日の川崎 ACE戦略
—川崎駅周辺地区商業活性化戦略—

2018(平成30)年3月にとりまとめ

2

《将来像》

川崎駅周辺の発展に必要なキーワード
「ACCESS」「CLEAN&SAFETY」「ENJOY」



市民・生活者・来街者・商業者等にとって、
「便利がよく」
「綺麗で安心」
「楽しい街づくり」

3

《実現戦略》

戦略1 ACCESS

便利で近づくやすい街く川崎駅周辺地区の回遊性の確保と魅力を高らかに

戦略2 CLEAN&SAFETY

美しい街、安全な街く誇れるまちづくり、自分たちの力で実現

戦略3 ENJOY

愉しく憩える街く街を劇場に、いつでもどこでもワクワクする街

4

《戦術としての提言》

提言1 川崎駅南都市軸の形成

川崎駅周辺地区の将来像にむけての骨格となる都市構造は、川崎駅東西を結び、駅から富士見公園まで繋がる三つの東西都市軸と多摩川に至る南北軸で形成される。

5

- 川崎駅南口開設
- 駅南口にコンベンション施設
- 駅南口に大型バス拠点機能
- さいか屋跡地に文化機能
- 南都市軸公道の歩行者優先機能
- 駅から富士見公園までの

楽しい道路空間づくり

6

提言2 個性ある魅力的な「通り＝STREET」をつくる

骨格となる都市軸（提言1）に個性ある魅力的な「通り＝ストリート」が血管のように張り巡らされることで、市民、住民、来街者、外国人の多様なニーズに応える。

7

- 商店街協定を基本とした
各商店街の特性を活かした
「まちづくりルール」の制定
- リノベーションによる
テナントミックスの実現

8

2. まちのグランドデザイン

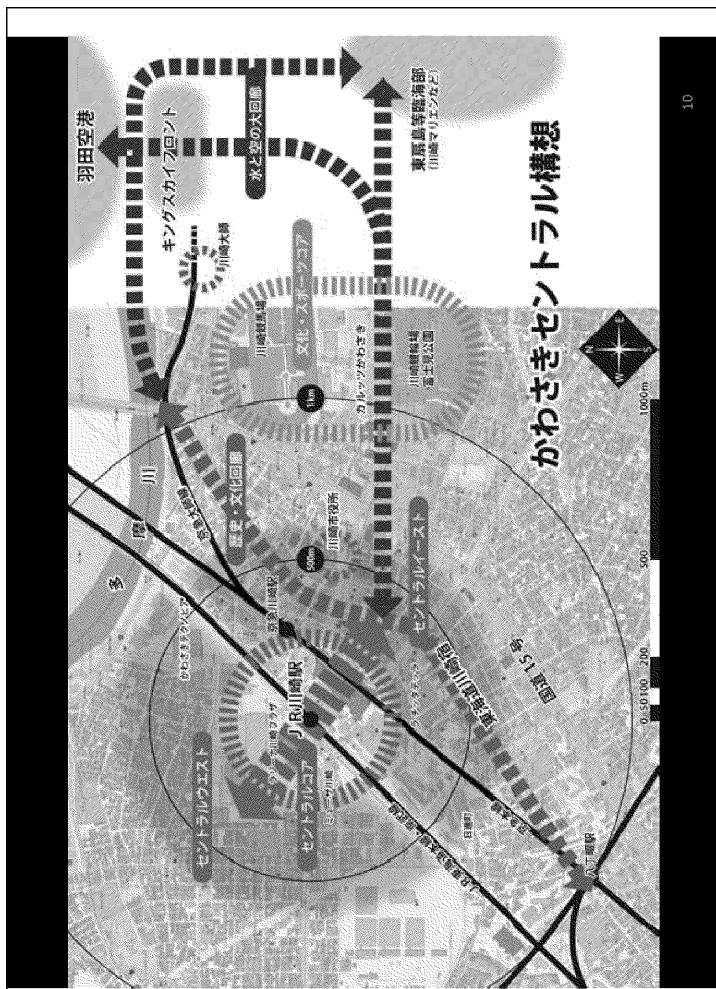
かわさきセントラル構想

これまでに検討してきたまちづくりの方向性

+

ワークショップ等によるみなさんからのご意見

9



10

《まちの課題・これからの戦略》

- 1 セントラルコアとセントラリースト(ウエスト)をどうつなぐか？
- 2 セントラルとスポーツコアをどうつなぐか？
- 3 東海道川崎宿コンテンツをどう集積し、展開するか？
- 4 多摩川の活用、水と空の大回廊を何によって実現するか？
- 5 1～4の推進のために... まちをキレイに“魅せる”ことが不可欠！！

12

セントラルコア = 川崎駅 + 大型商業施設によるにぎわい・結節拠点の形成

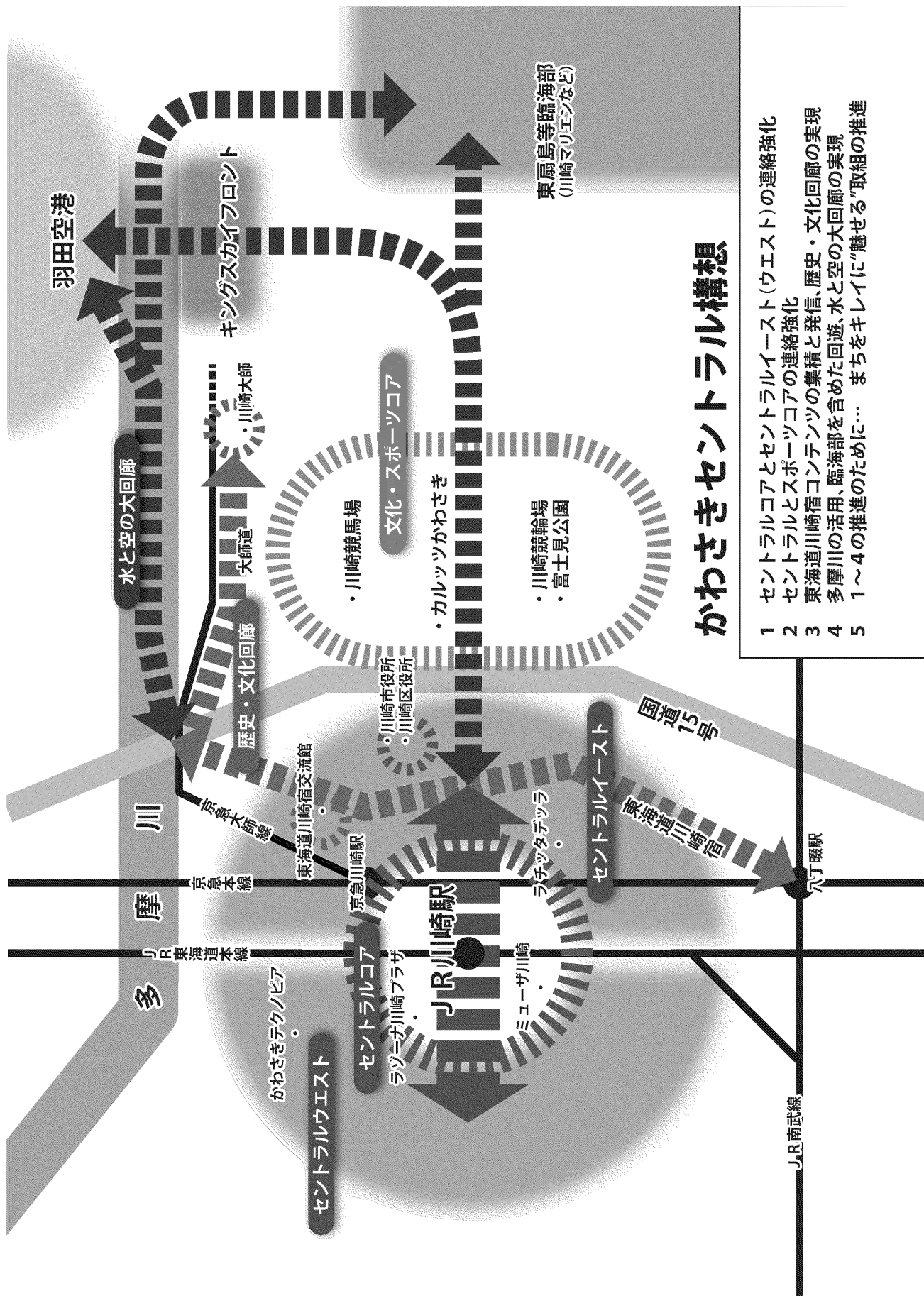
セントラリースト (ウエスト) = 繁華街のにぎわいを活かした界隈性の強化

文化・スポーツコア = 競馬場・競輪場等、川崎オリジナルのスポーツ拠点の形成

歴史・文化回廊 = 東海道川崎宿コンテンツの集積・魅力の発信

水と空の大回廊 = 住む人、働く人、訪れる人、人々の流れ、大きな回遊の創造(川崎駅と多摩川、羽田空港・キングスカイフロント及び臨海部)

11



- 1 セントラルコアとセントラルイースト(ウエスト)の連絡強化
- 2 セントラルとスポーツコアの連絡強化
- 3 東海道川崎宿コンテンツの集積と発信、歴史・文化回廊の実現
- 4 多摩川の活用、臨海部を含めた回遊、水と空の大回廊の実現
- 5 1～4の推進のために… まちをキレイに“魅せる”取組の推進

第3回かわさき未来づくりワークショップ 感想アンケート

1. 本日提示させていただいた「まちのランドデザイン」について、ご感想やご意見をお聞かせください。

2. 本日提示させていただいた「まちの課題」について、ご感想やご意見をお聞かせください。

- 1 セントラルコアとセントラルイースト（ウエスト）をどうつなぐか？
- 2 セントラルとスポーツコアをどうつなぐか？
- 3 東海道川崎宿コンテンツをどう集積し、展開するか？
- 4 多摩川の活用、水と空の大回廊を何によって実現するか？
- 5 1～4の推進のために...まちをキレイに“魅せる”ことが不可欠！！

3. その他、かわさきTMOに対するご意見、ご要望があればお書きください。

氏名

所属

第3回かわさき未来づくりワークショップ アンケート(感想・意見)

1 本日、提案させていただいた「まちのグランドデザイン」について

- 非常に共感できるグランドデザインだった。
- セントラルコア、セントラルイースト・ウェスト、文化・スポーツエリア等わかりやすく説明されていた。
- わかりやすく、川崎に観光の可能性があるかと理解できた。
- 軸を東西だけでなく、南北にもほしい。
これについては、旧東海道を活かした拠点等をもっと多くほしい。
- 世界中から人気のコンテンツになるように東海道の活性化も含めて、川崎一丸となって進めていきたい。
- 水上交通はぜひ実現させたいアイデアだ。

2 本日、提案させていただいた「まちの課題」について

- セントラルコアとセントラルイースト(ウェスト)をどうつなぐか…平面交差アクセスがほしい。川崎宿の重なるところ、魅力がある風景ができるといい。
- セントラルコアとイースト(ウェスト)をつなぐには馬車や人力車などの面白いインフラの仕掛けがいい。
- 平面交差アクセスが欲しい。
(南口)ミューザあたりに高架や地下でもよいが、走る電気のすぐ上、又はすぐ下、ガラス張りの明るい空間で利用できるものが好ましい。
- セントラルとスポーツコアをどうつなぐか…銀柳街のような駅前の商店街の中で富士見公園やカルッツ等の施設より出張で広告に来れるといいのではないかな。
- 東海道川崎宿コンテンツをどう集積し、展開するか…交通インフラ、そこでしか体験出来ないようなコンテンツを展開したい。
- 東海道川崎宿コンテンツの集積、展開については、交通インフラ、そこでしか体験できないようなコンテンツを展開したい。
- 非常に共感できるグランドデザイン。水上交通はぜひ実現させたいアイデアだ。
世界中から人気のコンテンツになるように東海道の活性化も含めて、川崎一丸となって進めていきたい。
- 多摩川の活用、水と空の大回廊については、なんとかするしかない。
- 軸となるポイント又はラインを作り出していくこと。
- 魅せる新しいコンテンツを作るにはどうするか?
今日の議論ではすでにあるコンテンツをどうしていくかということが多かったが、人を呼ぶことのできる新しいコンテンツをどうつくるかの議論ももっと必要。
他のどこにもない、超ローカルな、土地に根ざした、川崎にしかない魅力を作らなければならない。

- ゴミ収集が遅れて集積所に残ったゴミが飛ばされて街が汚れるということも多々ある。「きれいさ」が足りない。
- 大きい流れの話を聞いて、自分が川崎にいる場合、あまりブラブラしない、インバウンドもきっと同じ。軸がないときっかけがない。

3 その他、かわさきTMOに対するご意見、ご要望について

- 去年からとても良いワークショップを牽引してくださりありがとう。
- インバウンドについての話は分かりやすかった。
- インバウンド誘客は簡単にはいかないので頑張してほしい。
- 来年度以降の予定は？ 新しい人も入れますか？

3 中心市街地活性化事業（バスカー事業）

かわさきTMOバスカー事業
平成30年度実施報告

1 砂子通り

No.	実 施 年 月 日	出演者(組)数	実施会場	備 考
1	30年 4月21日(土)	14組	かわしんふれあい広場	アジア交流音楽祭
2	4月22日(日)	14組	同	アジア交流音楽祭
3	5月26日(土)	15組	同	
4	5月27日(日)	15組	同	
5	6月23日(土)	15組	同	
6	6月24日(日)	15組	同	
7	7月21日(土)	14組	同	
8	7月22日(日)	14組	同	
9	8月25日(土)	12組	同	夏祭り
10	8月26日(日)	12組	同	夏祭り
11	9月22日(土)	13組	同	
12	9月23日(日)	14組	同	
13	10月20日(土)	14組	同	いいじゃんかわさき
		14組	かわしんプロムナード	
14	10月21日(日)	14組	かわしんふれあい広場	いいじゃんかわさき
		13組	かわしんプロムナード	
15	10月27日(土)	12組	かわしんふれあい広場	ハロウィン
16	10月28日(日)	13組	同	ハロウィン
17	11月 4日(日)	15組	お祭り広場東ステージ	かわさき市民祭り
18	11月10日(土)	11組	かわしんふれあい広場	かわさきジャズ連携
19	11月11日(日)	11組	同	かわさきジャズ連携
20	11月18日(土)	12組	JR川崎駅東口広場	かわさきジャズ連携
21	12月 8日(土)	12組	かわしんふれあい広場	
22	12月 9日(日)	14組	同	
23	31年 1月19日(土)	12組	同	新春
24	1月20日(日)	14組	同	
25	2月23日(土)	12組	同	
26	2月24日(日)	14組	同	
27	3月23日(土)	16組	同	
28	3月24日(日)	16組	同	
合 計		406組		

2 銀座街

No.	実 施 年 月 日	出演者(組)数	実施会場	備 考
1	30年 4月 1日(日)	3 組	銀座通り	
2	4月 7日(土)	5 組	同	
3	4月 8日(日)	5 組	同	
4	4月14日(土)	4 組	同	
5	4月15日(日)	4 組	同	
6	4月21日(土)	4 組	同	アジア交流音楽祭
7	4月22日(日)	4 組	同	アジア交流音楽祭
8	4月28日(土)	4 組	同	
9	4月29日(日)	3 組	同	
10	4月30日(月祝)	5 組	同	
11	5月 3日(木祝)	3 組	同	
12	5月 4日(金祝)	4 組	同	
13	5月 5日(土祝)	4 組	同	
14	5月 6日(日)	4 組	同	
15	5月19日(土)	5 組	同	
16	5月20日(日)	5 組	同	
17	5月26日(土)	5 組	同	
18	5月27日(日)	6 組	同	
19	6月 2日(土)	5 組	同	
20	6月 3日(日)	5 組	同	
21	6月 9日(土)	3 組	同	
22	6月10日(日)	4 組	同	
23	6月16日(土)	5 組	同	
24	6月17日(日)	5 組	同	
25	6月23日(土)	4 組	同	
26	6月24日(日)	5 組	同	
27	6月30日(土)	6 組	同	
28	7月 1日(日)	5 組	同	
29	7月 7日(土)	5 組	同	裏浴衣まつり
30	7月16日(月祝)	5 組	同	
31	7月21日(土)	5 組	同	
32	7月22日(日)	6 組	同	
33	7月28日(土)	5 組	同	
34	7月29日(日)	5 組	同	
35	8月 3日(金)	2 組	稲毛神社	山王祭神楽殿奉納ライブ
36	8月11日(土祝)	5 組	銀座通り	銀座街浴衣まつり2018

37	8月12日(日)	4組	同	銀座街浴衣まつり2018
38	8月13日(月)	3組	同	
39	8月18日(土)	7組	同	
40	8月19日(日)	5組	同	
41	8月25日(土)	4組	同	
42	8月26日(日)	3組	同	
43	9月1日(土)	7組	同	
44	9月2日(日)	5組	同	
45	9月8日(土)	5組	同	
46	9月9日(日)	3組	同	
47	9月15日(土)	6組	同	
48	9月16日(日)	7組	同	
49	9月29日(土)	6組	同	
50	9月30日(日)	5組	同	
51	10月7日(日)	6組	同	
52	10月8日(月祝)	6組	同	
53	10月13日(土)	5組	同	かわさきジャズ連携
54	10月14日(日)	6組	同	
55	10月20日(土)	6組	同	
56	10月21日(日)	5組	同	
57	10月27日(土)	5組	同	
58	10月28日(日)	5組	同	
59	11月3日(土祝)	4組	同	
60	11月4日(日)	5組	同	
61	11月10日(土)	11組	同	JAZZ JACK DAY!
62	11月11日(日)	6組	同	
63	11月17日(土)	6組	同	
64	11月18日(日)	4組	同	
65	11月23日(金祝)	5組	同	
66	11月24日(土)	6組	同	
67	11月25日(日)	5組	同	
68	12月1日(土)	5組	同	
69	12月2日(日)	5組	同	
70	12月8日(土)	5組	同	
71	12月9日(日)	8組	同	
72	12月22日(土)	2組	同	
73	12月25日(火)	5組	同	
74	12月30日(日)	6組	同	
75	12月31日(月)	5組	同	

76	31年	1月5日(土)	2組	同	
77		1月6日(日)	5組	同	銀座街もちつき大会
78		1月12日(土)	4組	同	
79		1月13日(日)	5組	同	
80		1月14日(月祝)	6組	同	
81		1月19日(土)	5組	同	
82		1月20日(日)	5組	同	
83		1月26日(土)	6組	同	
84		1月27日(日)	4組	同	
85		2月2日(土)	6組	同	
86		2月3日(日)	12組	同	
87		2月9日(土)	3組	同	
88		2月10日(日)	4組	同	
89		2月11日(月祝)	3組	同	
90		2月16日(土)	5組	同	
91		2月17日(日)	2組	同	
92		2月23日(土)	4組	同	
93		2月24日(日)	3組	同	
94		3月2日(土)	6組	同	
95		3月3日(日)	4組	同	
96		3月9日(土)	4組	同	
97		3月10日(日)	5組	同	
98		3月23日(土)	6組	同	
99		3月24日(日)	5組	同	
100		3月30日(土)	5組	同	
101		3月31日(日)	5組	同	
合 計			493組		

4 街路交通量調査

1. 調査概要

1-1 目的

川崎駅周辺における通行量を定点計測調査を実施し、商業環境変化を把握する。

1-2 調査項目

1) 通行量調査

1-3 調査日時

1) 通行量調査

平成31年3月 3日(日) 10:00～20:00(10H) 天候: 雨

平成31年3月 7日(木) 10:00～20:00(10H) 天候: 雨時々曇り

1-4 調査箇所

1) 通行量調査

NO	地点名
①	川崎日航ホテル前
②	川崎銀柳街ABCマート前
③	川崎銀座街
④	川崎中央広場リクルートビル前
⑤	チネチッタ通り
⑥	たちばな通り商店街(国道寄り)
⑦	駅前大通商店街
⑧	川崎駅前仲見世通り
⑨	平和通り商店街
⑩	川崎砂子会
⑪	川崎駅北口
⑫	川崎駅東口
⑬	川崎駅東口

1-5 調査内容

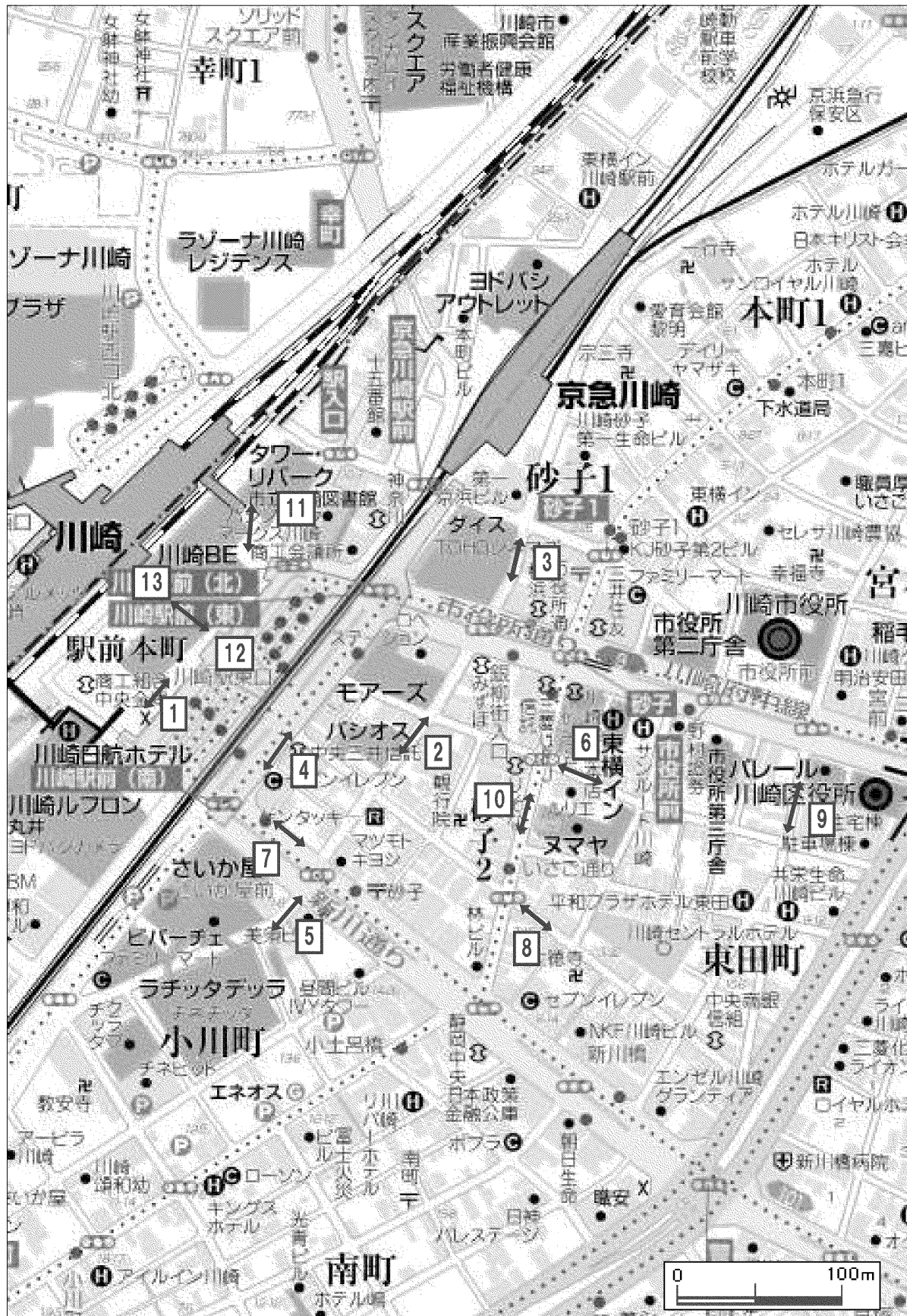
1) 通行量調査

各調査地点において、方向別に男性歩行者、女性歩行者、自転車別に観測を行なった。

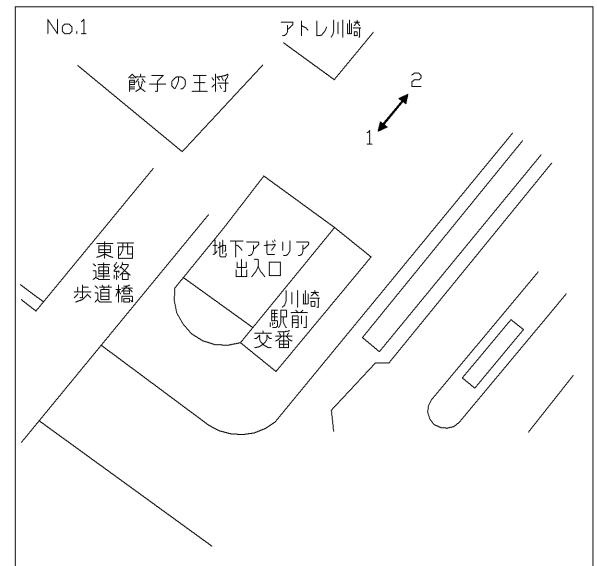
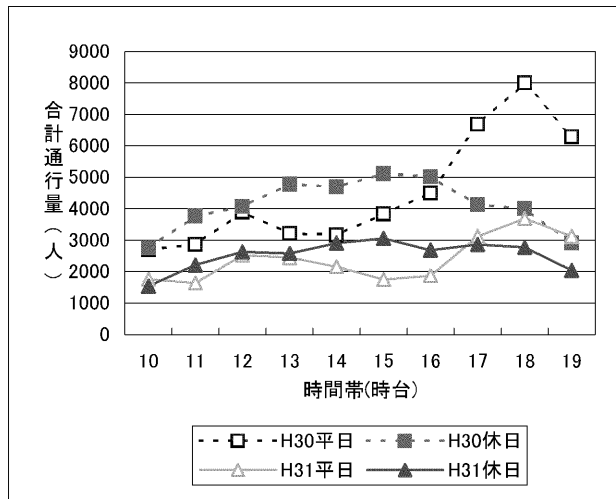
観測時間は、50分計測し、その後6/5を乗じて1時間換算とした。

なお、14:00、15:00の時間帯は30分計測して、2倍して1時間換算とした。

調査地点位置図



地点①: 川崎日航ホテル前



調査年月日: 平成 31年 3月7日(木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

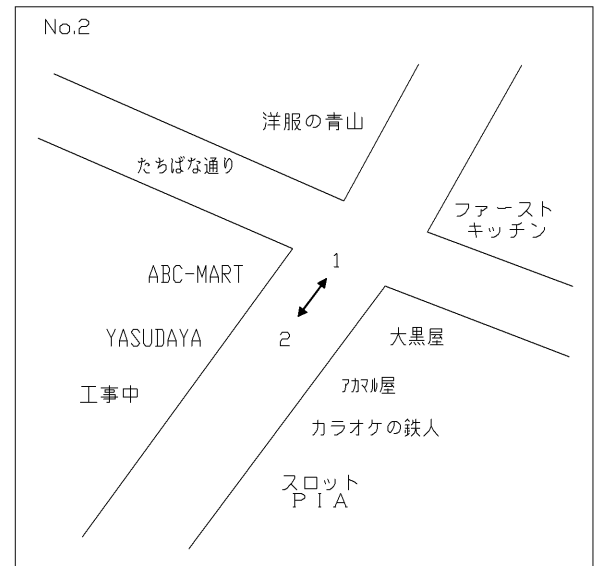
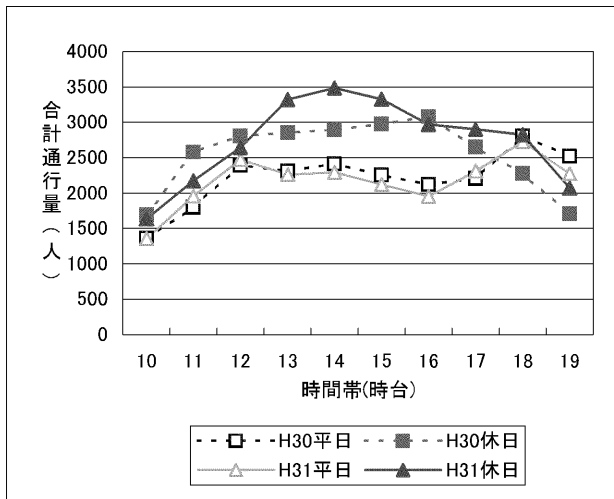
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	541	348	1	890	504	361	1	866	1,045	709	2	1,756
11:00-12:00	386	317	1	704	533	393	1	927	919	710	2	1,631
12:00-13:00	670	441	2	1,113	803	600	1	1,404	1,473	1,041	3	2,517
13:00-14:00	725	471	5	1,201	708	522	8	1,238	1,433	993	13	2,439
14:00-15:00	576	398	0	974	714	464	2	1,180	1,290	862	2	2,154
15:00-16:00	510	376	0	886	488	366	2	856	998	742	2	1,742
16:00-17:00	493	363	0	856	537	473	1	1,011	1,030	836	1	1,867
17:00-18:00	685	470	2	1,157	1,099	865	6	1,970	1,784	1,335	8	3,127
18:00-19:00	906	540	4	1,450	1,419	817	2	2,238	2,325	1,357	6	3,688
19:00-20:00	918	473	1	1,392	1,180	555	1	1,736	2,098	1,028	2	3,128
合計	6,410	4,197	16	10,623	7,985	5,416	25	13,426	14,395	9,613	41	24,049

調査年月日: 平成 31年 3月3日(日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	451	291	1	1,219	457	339	2	1,532	908	630	3	1,541
11:00-12:00	676	516	1	1,727	568	452	0	2,034	1,244	968	1	2,213
12:00-13:00	772	506	0	1,796	756	596	1	2,270	1,528	1,102	1	2,631
13:00-14:00	738	583	1	2,080	708	549	0	2,696	1,446	1,132	1	2,579
14:00-15:00	800	624	0	2,135	848	636	2	2,554	1,648	1,260	2	2,910
15:00-16:00	714	630	0	2,109	914	796	0	2,998	1,628	1,426	0	3,054
16:00-17:00	731	562	4	1,961	801	586	4	3,050	1,532	1,148	8	2,688
17:00-18:00	735	504	2	1,721	964	650	6	2,404	1,699	1,154	8	2,861
18:00-19:00	714	475	0	1,675	967	617	2	2,334	1,681	1,092	2	2,775
19:00-20:00	574	356	2	1,191	712	402	2	1,715	1,286	758	4	2,048
合計	9,833	7,719	62	17,614	12,929	10,574	84	23,587	14,600	10,670	30	25,300

地点②: 川崎銀柳街ABCマート前



調査年月日: 平成 31年 3月7日(木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

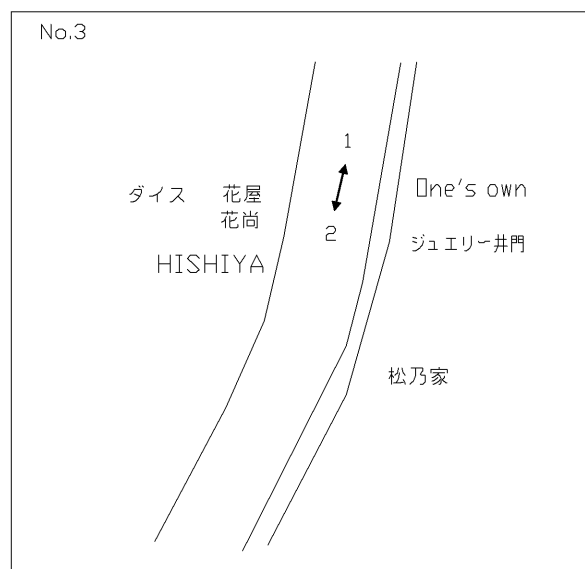
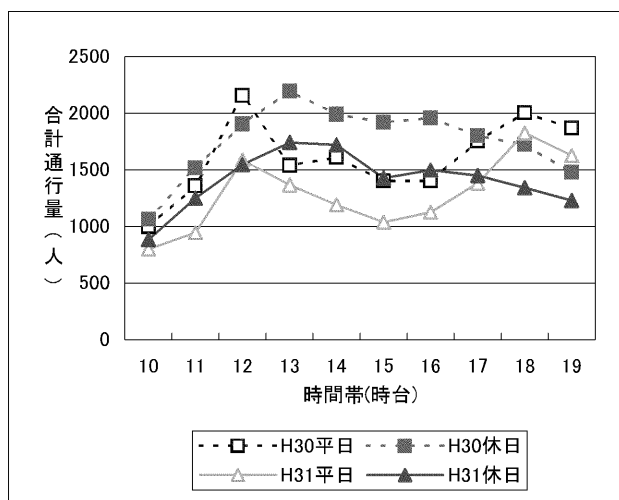
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	350	318	20	688	270	373	24	667	620	691	44	1,355
11:00-12:00	472	469	29	970	511	449	23	983	983	918	52	1,953
12:00-13:00	740	466	10	1,216	737	499	19	1,255	1,477	965	29	2,471
13:00-14:00	594	486	23	1,103	577	554	22	1,153	1,171	1,040	45	2,256
14:00-15:00	606	570	38	1,214	556	492	28	1,076	1,162	1,062	66	2,290
15:00-16:00	570	436	26	1,032	586	458	44	1,088	1,156	894	70	2,120
16:00-17:00	559	407	24	990	523	421	17	961	1,082	828	41	1,951
17:00-18:00	660	485	25	1,170	679	442	19	1,140	1,339	927	44	2,310
18:00-19:00	806	413	16	1,235	1,010	460	19	1,489	1,816	873	35	2,724
19:00-20:00	763	349	8	1,120	816	322	11	1,149	1,579	671	19	2,269
合計	6,120	4,399	219	10,738	6,265	4,470	226	10,961	12,385	8,869	445	21,699

調査年月日: 平成 31年 3月3日(日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	511	284	13	808	527	282	16	825	1,038	566	29	1,633
11:00-12:00	689	374	13	1,076	679	403	14	1,096	1,368	777	27	2,172
12:00-13:00	866	418	7	1,291	884	462	6	1,352	1,750	880	13	2,643
13:00-14:00	1,096	618	14	1,728	984	605	4	1,593	2,080	1,223	18	3,321
14:00-15:00	1,188	612	6	1,806	1,056	606	18	1,680	2,244	1,218	24	3,486
15:00-16:00	1,126	566	4	1,696	992	620	16	1,628	2,118	1,186	20	3,324
16:00-17:00	904	487	13	1,404	934	602	26	1,562	1,838	1,089	39	2,966
17:00-18:00	944	473	12	1,429	902	545	25	1,472	1,846	1,018	37	2,901
18:00-19:00	928	456	12	1,396	920	493	13	1,426	1,848	949	25	2,822
19:00-20:00	770	311	16	1,097	643	310	16	969	1,413	621	32	2,066
合計	9,022	4,599	110	13,731	8,521	4,928	154	13,603	17,543	9,527	264	27,334

地点③: 川崎銀座街



調査年月日: 平成 31年 3月7日(木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

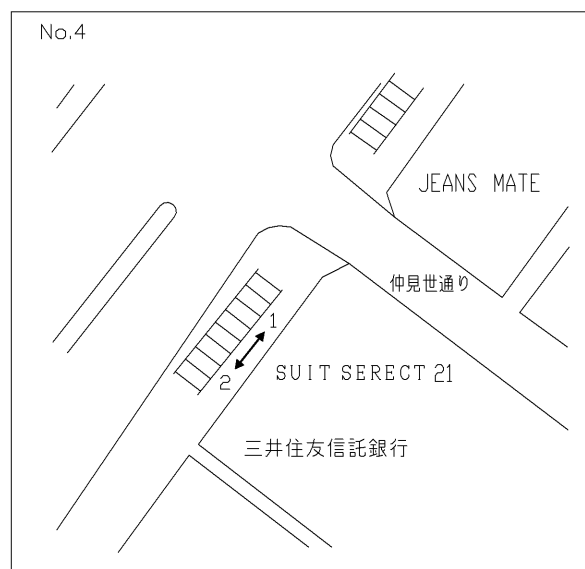
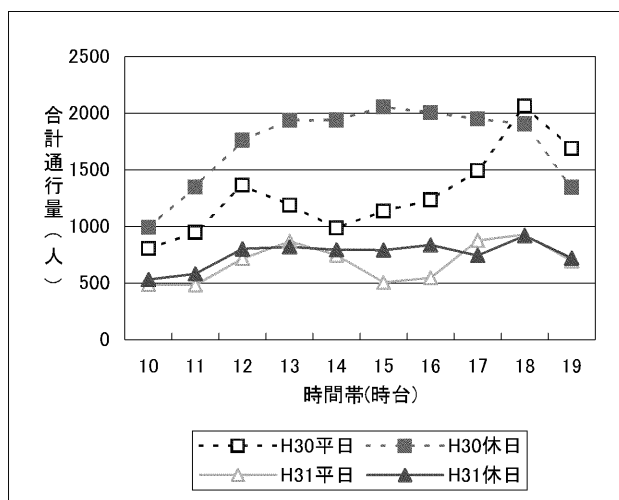
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	266	107	26	399	228	138	31	397	494	245	57	796
11:00-12:00	280	169	32	481	286	157	20	463	566	326	52	944
12:00-13:00	530	208	19	757	574	229	24	827	1,104	437	43	1,584
13:00-14:00	455	210	42	707	416	205	36	657	871	415	78	1,364
14:00-15:00	364	172	42	578	380	190	40	610	744	362	82	1,188
15:00-16:00	364	142	10	516	316	166	36	518	680	308	46	1,034
16:00-17:00	343	215	28	586	365	151	22	538	708	366	50	1,124
17:00-18:00	444	244	13	701	456	197	26	679	900	441	39	1,380
18:00-19:00	710	263	18	991	624	185	25	834	1,334	448	43	1,825
19:00-20:00	715	214	16	945	500	156	24	680	1,215	370	40	1,625
合計	4,471	1,944	246	6,661	4,145	1,774	284	6,203	8,616	3,718	530	12,864

調査年月日: 平成 31年 3月3日(日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	278	116	18	412	326	127	20	473	604	243	38	885
11:00-12:00	412	187	18	617	415	204	13	632	827	391	31	1,249
12:00-13:00	545	185	8	738	558	240	8	806	1,103	425	16	1,544
13:00-14:00	614	254	10	878	608	242	12	862	1,222	496	22	1,740
14:00-15:00	588	232	8	828	632	244	16	892	1,220	476	24	1,720
15:00-16:00	544	240	6	790	442	176	18	636	986	416	24	1,426
16:00-17:00	518	254	18	790	492	200	16	708	1,010	454	34	1,498
17:00-18:00	557	245	20	822	433	178	17	628	990	423	37	1,450
18:00-19:00	514	215	11	740	446	142	13	601	960	357	24	1,341
19:00-20:00	517	188	12	717	350	148	12	510	867	336	24	1,227
合計	5,087	2,116	129	7,332	4,702	1,901	145	6,748	9,789	4,017	274	14,080

地点④: 川崎中央広場リクルートビル前



調査年月日: 平成 31年 3月 7日 (木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

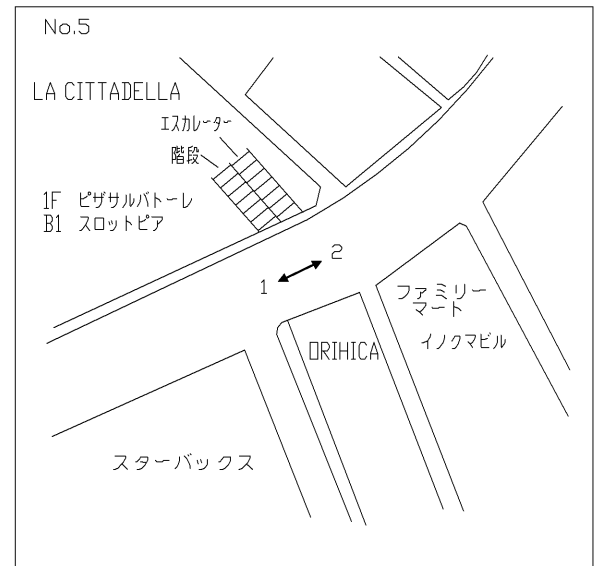
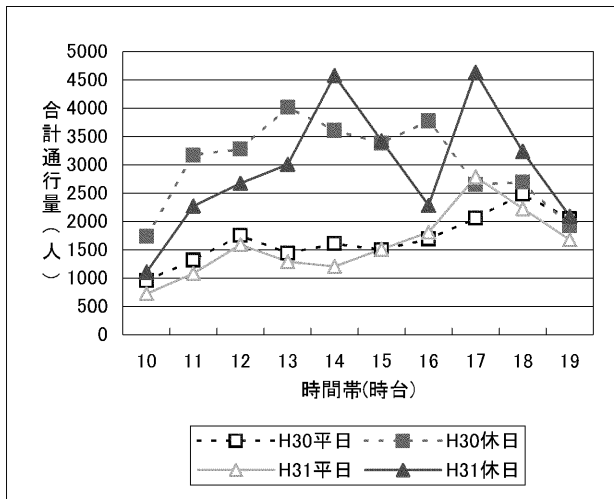
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	100	76	5	181	179	119	6	304	279	195	11	485
11:00-12:00	103	96	12	211	146	116	8	270	249	212	20	481
12:00-13:00	180	121	8	309	270	131	4	405	450	252	12	714
13:00-14:00	191	164	11	366	304	185	11	500	495	349	22	866
14:00-15:00	194	108	18	320	282	136	8	426	476	244	26	746
15:00-16:00	120	104	6	230	150	122	4	276	270	226	10	506
16:00-17:00	113	86	5	204	208	128	4	340	321	214	9	544
17:00-18:00	221	155	6	382	310	174	11	495	531	329	17	877
18:00-19:00	215	151	4	370	396	155	4	555	611	306	8	925
19:00-20:00	158	100	1	259	296	130	6	432	454	230	7	691
合計	1,595	1,161	76	2,832	2,541	1,396	66	4,003	4,136	2,557	142	6,835

調査年月日: 平成 31年 3月 3日 (日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	134	68	2	204	206	115	5	326	340	183	7	530
11:00-12:00	160	90	5	255	214	109	4	327	374	199	9	582
12:00-13:00	222	113	0	335	302	161	1	464	524	274	1	799
13:00-14:00	218	143	1	362	296	160	0	456	514	303	1	818
14:00-15:00	220	108	8	336	292	164	0	456	512	272	8	792
15:00-16:00	196	138	4	338	288	158	4	450	484	296	8	788
16:00-17:00	254	121	6	381	296	152	6	454	550	273	12	835
17:00-18:00	210	107	5	322	290	130	0	420	500	237	5	742
18:00-19:00	244	126	6	376	367	170	2	539	611	296	8	915
19:00-20:00	202	88	4	294	259	157	10	426	461	245	14	720
合計	2,060	1,102	41	3,203	2,810	1,476	32	4,318	4,870	2,578	73	7,521

地点⑤:チネチッタ通り



調査年月日:平成 31年 3月7日(木)天候:雨時々曇り

(人・台)

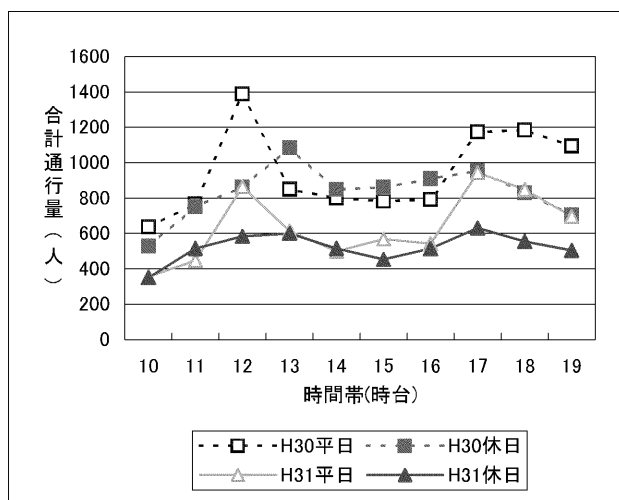
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	186	170	10	366	188	158	8	354	374	328	18	720
11:00-12:00	335	306	8	649	256	164	7	427	591	470	15	1,076
12:00-13:00	512	337	11	860	454	257	14	725	966	594	25	1,585
13:00-14:00	372	326	10	708	284	276	16	576	656	602	26	1,284
14:00-15:00	324	238	8	570	256	366	6	628	580	604	14	1,198
15:00-16:00	524	296	20	840	392	264	10	666	916	560	30	1,506
16:00-17:00	707	344	20	1,071	403	311	18	732	1,110	655	38	1,803
17:00-18:00	854	707	14	1,575	701	496	12	1,209	1,555	1,203	26	2,784
18:00-19:00	755	518	12	1,285	529	397	10	936	1,284	915	22	2,221
19:00-20:00	586	355	10	951	403	314	0	717	989	669	10	1,668
合計	5,155	3,597	123	8,875	3,866	3,003	101	6,970	9,021	6,600	224	15,845

調査年月日:平成 31年 3月3日(日)天候:雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	326	264	7	597	269	227	12	508	595	491	19	1,105
11:00-12:00	834	600	2	1,436	516	317	2	835	1,350	917	4	2,271
12:00-13:00	1,057	558	1	1,616	695	354	4	1,053	1,752	912	5	2,669
13:00-14:00	977	697	2	1,676	844	478	5	1,327	1,821	1,175	7	3,003
14:00-15:00	1,264	1,078	2	2,344	1,132	1,098	0	2,230	2,396	2,176	2	4,574
15:00-16:00	1,092	782	4	1,878	844	694	4	1,542	1,936	1,476	8	3,420
16:00-17:00	715	353	10	1,078	721	472	8	1,201	1,436	825	18	2,279
17:00-18:00	1,063	846	8	1,917	1,465	1,243	8	2,716	2,528	2,089	16	4,633
18:00-19:00	787	643	1	1,431	889	905	7	1,801	1,676	1,548	8	3,232
19:00-20:00	598	518	2	1,118	470	496	2	968	1,068	1,014	4	2,086
合計	8,713	6,339	39	15,091	7,845	6,284	52	14,181	16,558	12,623	91	29,272

地点⑥: たちばな通り商店街(国道寄り)



調査年月日: 平成 31年 3月7日(木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

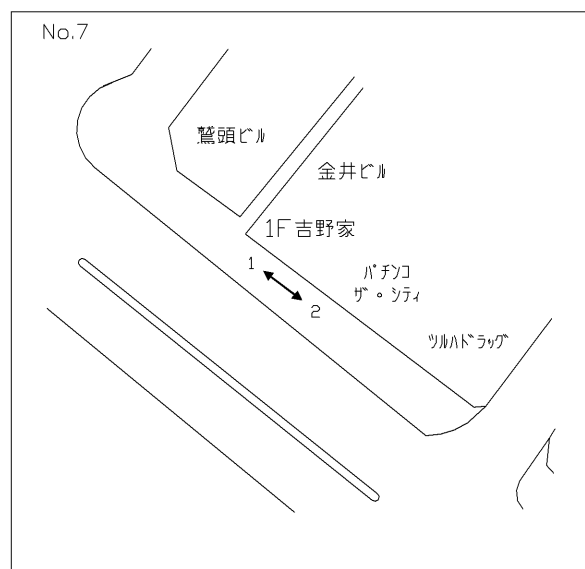
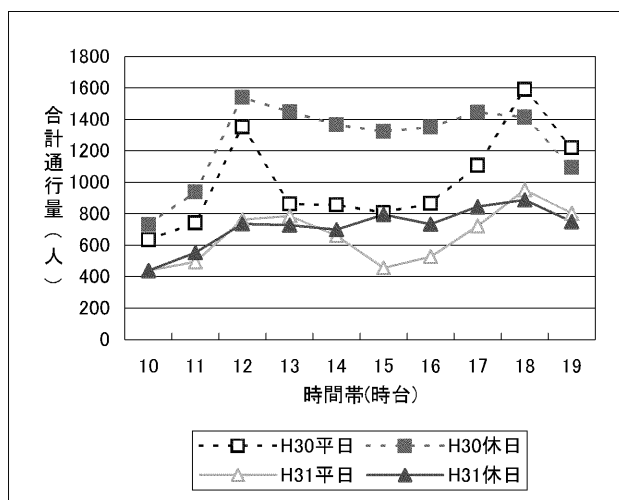
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	95	61	22	178	89	80	8	177	184	141	30	355
11:00-12:00	94	83	11	188	144	98	16	258	238	181	27	446
12:00-13:00	252	130	23	405	314	122	23	459	566	252	46	864
13:00-14:00	149	96	44	289	191	100	32	323	340	196	76	612
14:00-15:00	138	98	20	256	130	90	22	242	268	188	42	498
15:00-16:00	154	136	16	306	158	92	12	262	312	228	28	568
16:00-17:00	144	140	18	302	121	100	19	240	265	240	37	542
17:00-18:00	421	222	17	660	158	108	16	282	579	330	33	942
18:00-19:00	252	124	13	389	301	139	18	458	553	263	31	847
19:00-20:00	209	80	7	296	224	163	12	399	433	243	19	695
合計	1,908	1,170	191	3,269	1,830	1,092	178	3,100	3,738	2,262	369	6,369

調査年月日: 平成 31年 3月3日(日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	108	61	11	180	77	84	8	169	185	145	19	349
11:00-12:00	127	92	13	232	161	115	7	283	288	207	20	515
12:00-13:00	167	118	7	292	185	96	10	291	352	214	17	583
13:00-14:00	168	136	6	310	188	91	12	291	356	227	18	601
14:00-15:00	170	100	14	284	146	78	8	232	316	178	22	516
15:00-16:00	122	86	12	220	126	98	10	234	248	184	22	454
16:00-17:00	144	90	16	250	161	83	19	263	305	173	35	513
17:00-18:00	185	102	18	305	203	104	17	324	388	206	35	629
18:00-19:00	175	72	13	260	173	108	14	295	348	180	27	555
19:00-20:00	158	85	11	254	144	86	20	250	302	171	31	504
合計	1,524	942	121	2,587	1,564	943	125	2,632	3,088	1,885	246	5,219

地点⑦: 駅前大通商店街



調査年月日: 平成 31年 3月7日(木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

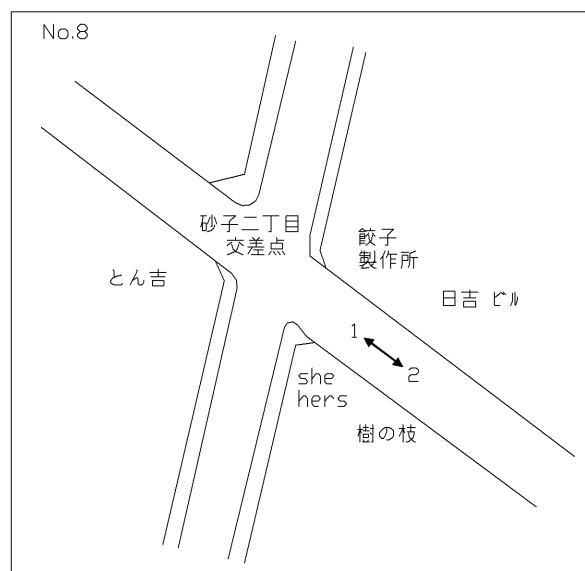
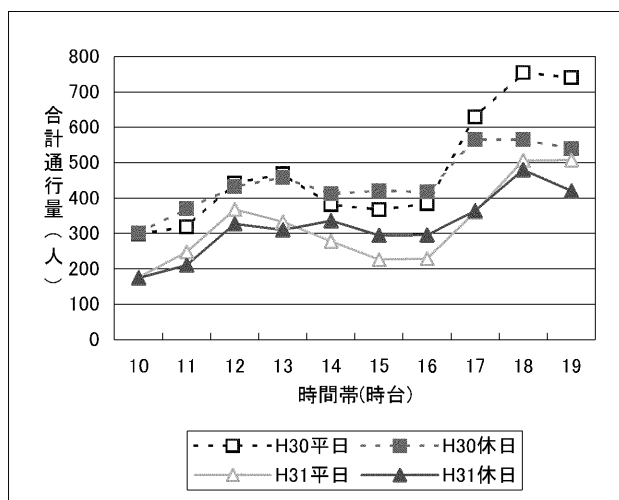
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	128	50	20	198	150	77	13	240	278	127	33	438
11:00-12:00	124	79	20	223	174	91	6	271	298	170	26	494
12:00-13:00	240	109	14	363	262	136	2	400	502	245	16	763
13:00-14:00	215	136	19	370	264	137	13	414	479	273	32	784
14:00-15:00	190	116	18	324	222	100	14	336	412	216	32	660
15:00-16:00	140	68	12	220	158	76	2	236	298	144	14	456
16:00-17:00	113	76	11	200	208	98	19	325	321	174	30	525
17:00-18:00	168	124	7	299	281	125	16	422	449	249	23	721
18:00-19:00	253	113	10	376	424	138	13	575	677	251	23	951
19:00-20:00	197	83	4	284	364	140	14	518	561	223	18	802
合計	1,768	954	135	2,857	2,507	1,118	112	3,737	4,275	2,072	247	6,594

調査年月日: 平成 31年 3月3日(日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	149	48	7	204	164	65	4	233	313	113	11	437
11:00-12:00	176	52	7	235	218	92	7	317	394	144	14	552
12:00-13:00	188	71	5	264	334	134	4	472	522	205	9	736
13:00-14:00	190	73	5	268	323	132	4	459	513	205	9	727
14:00-15:00	216	88	8	312	260	126	0	386	476	214	8	698
15:00-16:00	184	80	8	272	348	164	10	522	532	244	18	794
16:00-17:00	220	95	11	326	286	113	8	407	506	208	19	733
17:00-18:00	251	114	10	375	326	137	7	470	577	251	17	845
18:00-19:00	271	138	4	413	307	162	5	474	578	300	9	887
19:00-20:00	212	90	5	307	289	148	5	442	501	238	10	749
合計	2,057	849	70	2,976	2,855	1,273	54	4,182	4,912	2,122	124	7,158

地点⑧:川崎駅前仲見世通り



調査年月日:平成 31年 3月7日(木)天候:雨時々曇り

(人・台)

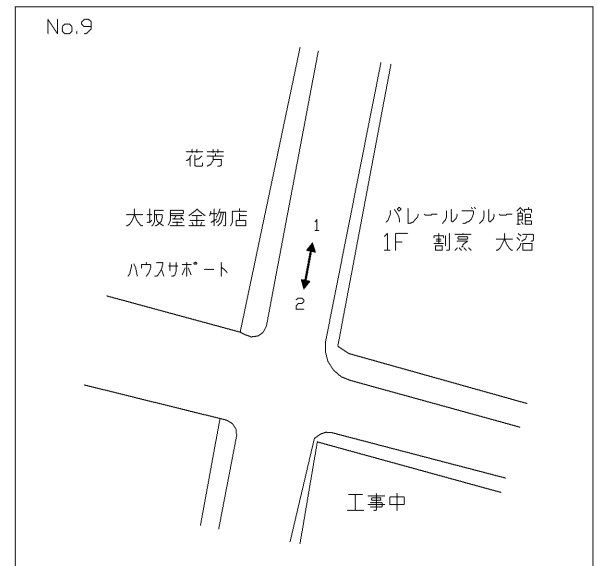
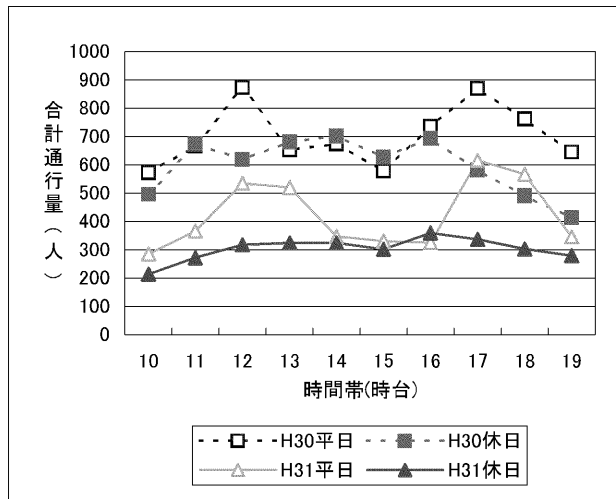
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	64	26	12	102	54	13	7	74	118	39	19	176
11:00-12:00	78	29	16	123	79	34	11	124	157	63	27	247
12:00-13:00	120	50	7	177	127	58	6	191	247	108	13	368
13:00-14:00	83	54	10	147	124	54	7	185	207	108	17	332
14:00-15:00	76	46	8	130	84	48	16	148	160	94	24	278
15:00-16:00	86	26	4	116	76	30	4	110	162	56	8	226
16:00-17:00	58	26	12	96	91	34	7	132	149	60	19	228
17:00-18:00	124	55	7	186	120	47	8	175	244	102	15	361
18:00-19:00	132	58	12	202	217	79	8	304	349	137	20	506
19:00-20:00	130	55	5	190	191	125	1	317	321	180	6	507
合計	951	425	93	1,469	1,163	522	75	1,760	2,114	947	168	3,229

調査年月日:平成 31年 3月3日(日)天候:雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	52	30	4	86	62	22	4	88	114	52	8	174
11:00-12:00	48	32	8	88	71	49	2	122	119	81	10	210
12:00-13:00	90	29	4	123	161	35	8	204	251	64	12	327
13:00-14:00	90	32	8	130	115	54	11	180	205	86	19	310
14:00-15:00	88	40	6	134	130	70	2	202	218	110	8	336
15:00-16:00	104	36	12	152	92	44	6	142	196	80	18	294
16:00-17:00	95	46	10	151	102	40	2	144	197	86	12	295
17:00-18:00	110	55	7	172	128	54	10	192	238	109	17	364
18:00-19:00	121	61	4	186	191	96	7	294	312	157	11	480
19:00-20:00	124	55	6	185	157	73	5	235	281	128	11	420
合計	922	416	69	1,407	1,209	537	57	1,803	2,131	953	126	3,210

地点⑨: 平和通り商店街



調査年月日: 平成 31年 3月 7日(木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

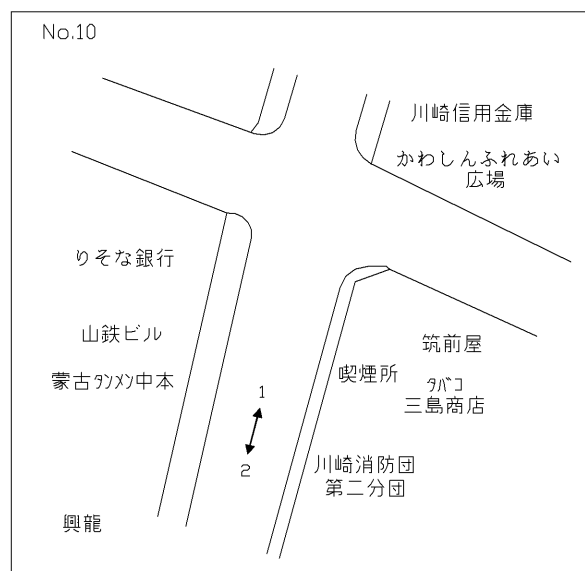
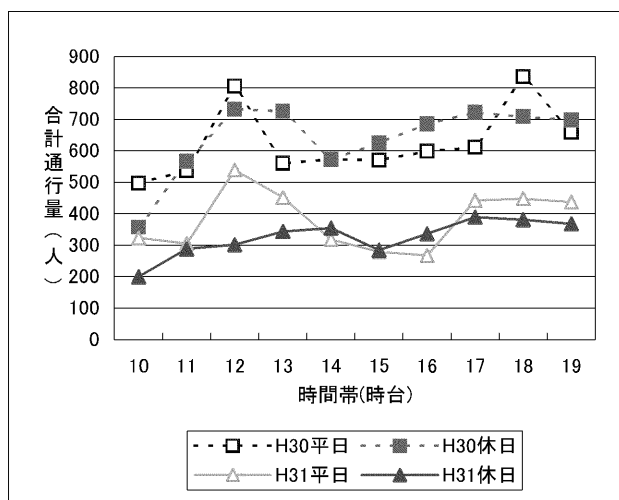
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	68	34	55	157	59	32	36	127	127	66	91	284
11:00-12:00	79	60	68	207	60	43	55	158	139	103	123	365
12:00-13:00	145	64	80	289	120	71	54	245	265	135	134	534
13:00-14:00	109	61	98	268	109	58	84	251	218	119	182	519
14:00-15:00	66	32	36	134	70	52	90	212	136	84	126	346
15:00-16:00	60	30	32	122	72	52	84	208	132	82	116	330
16:00-17:00	76	37	43	156	71	29	68	168	147	66	111	324
17:00-18:00	120	58	80	258	174	70	113	357	294	128	193	615
18:00-19:00	140	59	65	264	154	56	91	301	294	115	156	565
19:00-20:00	68	37	26	131	103	56	54	213	171	93	80	344
合計	931	472	583	1,986	992	519	729	2,240	1,923	991	1,312	4,226

調査年月日: 平成 31年 3月 3日(日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	59	17	41	117	41	29	26	96	100	46	67	213
11:00-12:00	64	29	49	142	54	34	41	129	118	63	90	271
12:00-13:00	95	38	38	171	78	30	38	146	173	68	76	317
13:00-14:00	88	29	34	151	108	30	35	173	196	59	69	324
14:00-15:00	76	30	54	160	72	38	54	164	148	68	108	324
15:00-16:00	88	42	36	166	80	22	34	136	168	64	70	302
16:00-17:00	86	44	50	180	91	35	53	179	177	79	103	359
17:00-18:00	80	47	52	179	72	32	53	157	152	79	105	336
18:00-19:00	83	40	25	148	68	32	55	155	151	72	80	303
19:00-20:00	60	25	28	113	76	47	43	166	136	72	71	279
合計	779	341	407	1,527	740	329	432	1,501	1,519	670	839	3,028

地点⑩: 川崎砂子会



調査年月日: 平成 31年 3月7日(木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

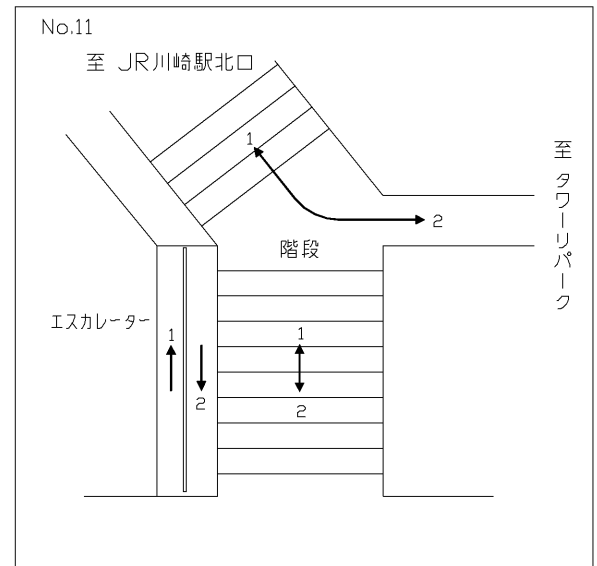
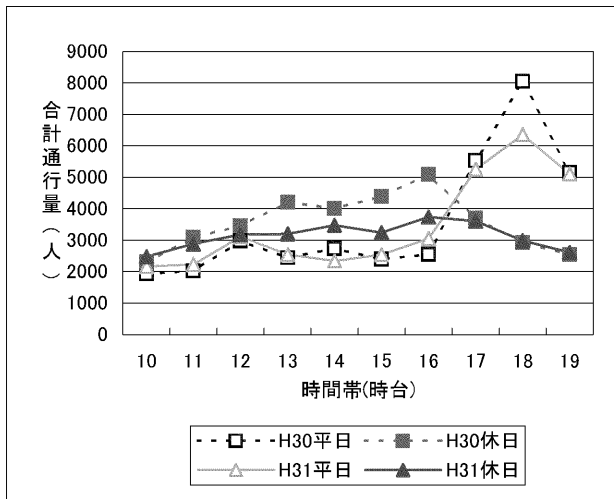
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	100	68	30	198	59	46	20	125	159	114	50	323
11:00-12:00	82	40	20	142	104	43	16	163	186	83	36	305
12:00-13:00	211	61	26	298	166	58	17	241	377	119	43	539
13:00-14:00	127	62	38	227	131	58	35	224	258	120	73	451
14:00-15:00	106	38	30	174	96	26	22	144	202	64	52	318
15:00-16:00	90	40	16	146	76	38	18	132	166	78	34	278
16:00-17:00	85	50	19	154	71	29	13	113	156	79	32	267
17:00-18:00	137	64	22	223	152	49	18	219	289	113	40	442
18:00-19:00	113	68	22	203	154	62	29	245	267	130	51	448
19:00-20:00	120	37	17	174	162	84	17	263	282	121	34	437
合計	1,171	528	240	1,939	1,171	493	205	1,869	2,342	1,021	445	3,808

調査年月日: 平成 31年 3月3日(日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	65	37	4	106	50	36	7	93	115	73	11	199
11:00-12:00	115	53	10	178	71	31	8	110	186	84	18	288
12:00-13:00	103	40	10	153	101	36	12	149	204	76	22	302
13:00-14:00	139	42	16	197	102	31	13	146	241	73	29	343
14:00-15:00	124	50	14	188	102	46	18	166	226	96	32	354
15:00-16:00	88	40	26	154	80	32	18	130	168	72	44	284
16:00-17:00	140	34	26	200	90	36	11	137	230	70	37	337
17:00-18:00	148	48	19	215	128	35	11	174	276	83	30	389
18:00-19:00	128	50	18	196	130	43	12	185	258	93	30	381
19:00-20:00	106	52	6	164	116	71	17	204	222	123	23	368
合計	1,156	446	149	1,751	970	397	127	1,494	2,126	843	276	3,245

地点⑪: 川崎駅北口



調査年月日: 平成 31年 3月 7日 (木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

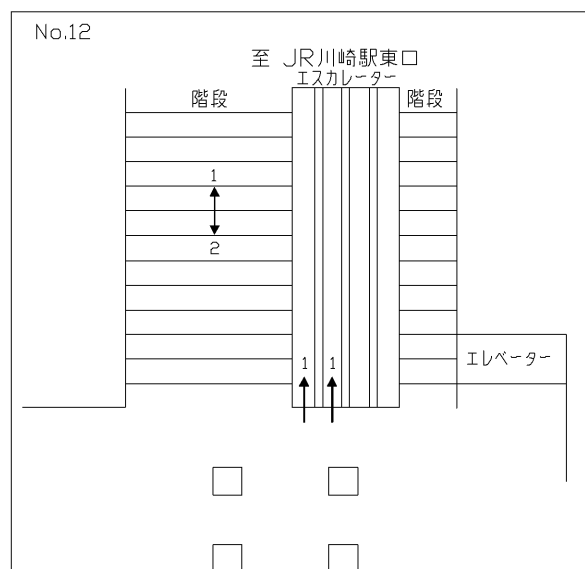
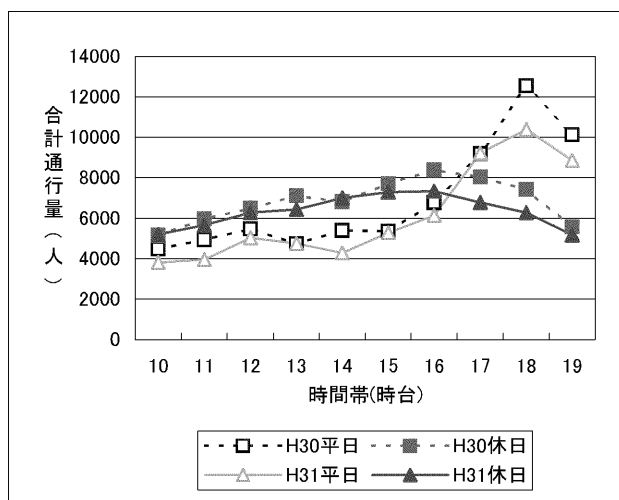
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	719	404	0	1,123	625	408	0	1,033	1,344	812	0	2,156
11:00-12:00	759	519	0	1,278	569	378	0	947	1,328	897	0	2,225
12:00-13:00	1,110	648	0	1,758	849	498	0	1,347	1,959	1,146	0	3,105
13:00-14:00	906	584	0	1,490	653	397	0	1,050	1,559	981	0	2,540
14:00-15:00	832	560	0	1,392	608	332	0	940	1,440	892	0	2,332
15:00-16:00	824	718	0	1,542	606	392	0	998	1,430	1,110	0	2,540
16:00-17:00	1,152	845	0	1,997	648	399	0	1,047	1,800	1,244	0	3,044
17:00-18:00	2,329	1,315	0	3,644	993	615	0	1,608	3,322	1,930	0	5,252
18:00-19:00	2,787	1,298	0	4,085	1,580	693	0	2,273	4,367	1,991	0	6,358
19:00-20:00	2,228	907	0	3,135	1,427	537	0	1,964	3,655	1,444	0	5,099
合計	13,646	7,798	0	21,444	8,558	4,649	0	13,207	22,204	12,447	0	34,651

調査年月日: 平成 31年 3月 3日 (日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	892	608	0	1,500	620	364	0	984	1,512	972	0	2,484
11:00-12:00	997	761	0	1,758	663	456	0	1,119	1,660	1,217	0	2,877
12:00-13:00	1,060	792	0	1,852	808	519	0	1,327	1,868	1,311	0	3,179
13:00-14:00	1,068	799	0	1,867	830	501	0	1,331	1,898	1,300	0	3,198
14:00-15:00	1,228	850	0	2,078	840	554	0	1,394	2,068	1,404	0	3,472
15:00-16:00	1,138	882	0	2,020	748	470	0	1,218	1,886	1,352	0	3,238
16:00-17:00	1,386	913	0	2,299	828	606	0	1,434	2,214	1,519	0	3,733
17:00-18:00	1,301	852	0	2,153	897	558	0	1,455	2,198	1,410	0	3,608
18:00-19:00	1,139	751	0	1,890	715	381	0	1,096	1,854	1,132	0	2,986
19:00-20:00	1,021	659	0	1,680	577	348	0	925	1,598	1,007	0	2,605
合計	11,230	7,867	0	19,097	7,526	4,757	0	12,283	18,756	12,624	0	31,380

地点⑫: 川崎駅東口



調査年月日: 平成 31年 3月7日(木) 天候: 雨時々曇り

(人・台)

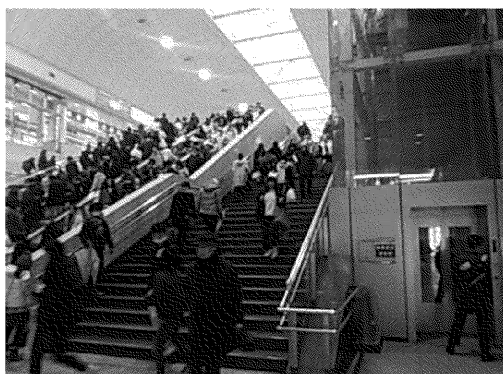
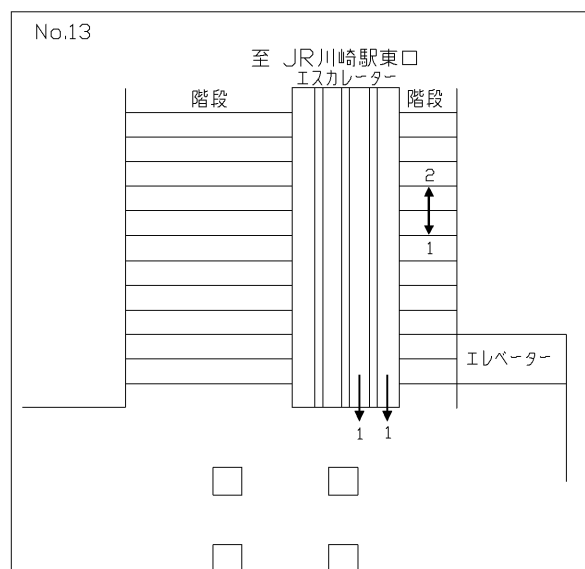
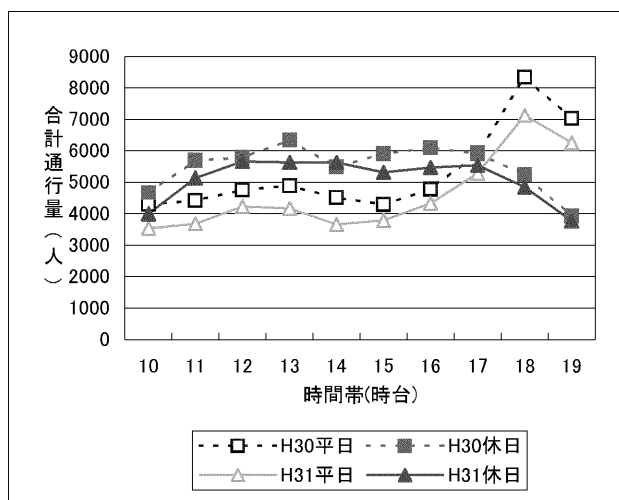
方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	1,614	1,499	0	3,113	426	276	0	702	2,040	1,775	0	3,815
11:00-12:00	1,708	1,564	0	3,272	433	238	0	671	2,141	1,802	0	3,943
12:00-13:00	2,415	1,735	0	4,150	576	304	0	880	2,991	2,039	0	5,030
13:00-14:00	1,891	1,957	0	3,848	556	328	0	884	2,447	2,285	0	4,732
14:00-15:00	1,960	1,704	0	3,664	386	240	0	626	2,346	1,944	0	4,290
15:00-16:00	2,566	1,932	0	4,498	480	298	0	778	3,046	2,230	0	5,276
16:00-17:00	2,975	2,255	0	5,230	554	348	0	902	3,529	2,603	0	6,132
17:00-18:00	5,149	2,981	0	8,130	722	364	0	1,086	5,871	3,345	0	9,216
18:00-19:00	6,045	2,387	0	8,432	1,411	544	0	1,955	7,456	2,931	0	10,387
19:00-20:00	5,163	1,981	0	7,144	1,230	474	0	1,704	6,393	2,455	0	8,848
合計	31,486	19,995	0	51,481	6,774	3,414	0	10,188	38,260	23,409	0	61,669

調査年月日: 平成 31年 3月3日(日) 天候: 雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	2,362	1,890	0	4,252	606	328	0	934	2,968	2,218	0	5,186
11:00-12:00	2,518	1,909	0	4,427	739	493	0	1,232	3,257	2,402	0	5,659
12:00-13:00	2,828	2,145	0	4,973	850	464	0	1,314	3,678	2,609	0	6,287
13:00-14:00	2,860	2,209	0	5,069	865	503	0	1,368	3,725	2,712	0	6,437
14:00-15:00	3,106	2,410	0	5,516	920	572	0	1,492	4,026	2,982	0	7,008
15:00-16:00	3,400	2,734	0	6,134	672	486	0	1,158	4,072	3,220	0	7,292
16:00-17:00	3,590	2,715	0	6,305	613	427	0	1,040	4,203	3,142	0	7,345
17:00-18:00	3,234	2,518	0	5,752	650	380	0	1,030	3,884	2,898	0	6,782
18:00-19:00	3,076	2,152	0	5,228	656	404	0	1,060	3,732	2,556	0	6,288
19:00-20:00	2,577	1,867	0	4,444	485	248	0	733	3,062	2,115	0	5,177
合計	29,551	22,549	0	52,100	7,056	4,305	0	11,361	36,607	26,854	0	63,461

地点⑬:川崎駅東口



調査年月日:平成 31年 3月7日(木)天候:雨時々曇り

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	1,844	1,586	0	3,430	54	46	0	100	1,898	1,632	0	3,530
11:00-12:00	1,934	1,664	0	3,598	44	35	0	79	1,978	1,699	0	3,677
12:00-13:00	2,195	1,924	0	4,119	72	36	0	108	2,267	1,960	0	4,227
13:00-14:00	2,185	1,878	0	4,063	58	44	0	102	2,243	1,922	0	4,165
14:00-15:00	1,946	1,606	0	3,552	54	50	0	104	2,000	1,656	0	3,656
15:00-16:00	1,970	1,678	0	3,648	66	68	0	134	2,036	1,746	0	3,782
16:00-17:00	2,319	1,843	0	4,162	102	66	0	168	2,421	1,909	0	4,330
17:00-18:00	2,854	2,107	0	4,961	224	102	0	326	3,078	2,209	0	5,287
18:00-19:00	4,154	2,632	0	6,786	238	100	0	338	4,392	2,732	0	7,124
19:00-20:00	3,769	2,200	0	5,969	191	90	0	281	3,960	2,290	0	6,250
合計	25,170	19,118	0	44,288	1,103	637	0	1,740	26,273	19,755	0	46,028

調査年月日:平成 31年 3月3日(日)天候:雨

(人・台)

方向 区分 時間帯	方向1				方向2				合計(1+2)			
	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計	歩行者		自転車	計
	男性	女性			男性	女性			男性	女性		
10:00-11:00	2,142	1,733	0	3,875	77	47	0	124	2,219	1,780	0	3,999
11:00-12:00	2,652	2,317	0	4,969	91	79	0	170	2,743	2,396	0	5,139
12:00-13:00	2,999	2,453	0	5,452	118	92	0	210	3,117	2,545	0	5,662
13:00-14:00	2,907	2,502	0	5,409	122	104	0	226	3,029	2,606	0	5,635
14:00-15:00	2,900	2,396	0	5,296	190	150	0	340	3,090	2,546	0	5,636
15:00-16:00	2,680	2,284	0	4,964	202	150	0	352	2,882	2,434	0	5,316
16:00-17:00	2,660	2,473	0	5,133	191	144	0	335	2,851	2,617	0	5,468
17:00-18:00	2,726	2,491	0	5,217	185	133	0	318	2,911	2,624	0	5,535
18:00-19:00	2,613	1,995	0	4,608	150	88	0	238	2,763	2,083	0	4,846
19:00-20:00	2,096	1,532	0	3,628	80	53	0	133	2,176	1,585	0	3,761
合計	26,375	22,176	0	48,551	1,406	1,040	0	2,446	27,781	23,216	0	50,997

5 来街者動向アンケート

川崎市中心市街地商業環境調査（来街者アンケート）

平成 30 年 11 月吉日

かわさきTMO(タウンマネージメント機関)／川崎市

かわさきTMO(タウンマネージメント機関)は、商業者を中心に、川崎市の支援のもと、川崎駅周辺の中心市街地の活性化や商業環境改善に取り組んでいる任意団体です。

川崎駅周辺を誰もが安心して楽しく歩ける街にするために、皆様方のご意見をお聞かせいただきたく、御協力のほどよろしくお願い申し上げます。以下の質問文を一読いただき、回答欄の該当する選択肢の番号に○印をつけて下さい。

Q1. お客様についてお尋ねします

性別	① 男性 ② 女性	年齢層	① 10 代 ② 20 代 ③ 30 代 ④ 40 代 ⑤ 50 代 ⑥ 60 代 ⑦ 70 代以上
職業	①専業主婦 ②会社員 ③公務員 ④自営業 ⑤パート・アルバイト ⑥学 生 ⑦無職・その他（ ）		
住い	〈川崎市内〉 ①川崎区 ②幸区 ③ <u>中原区以北</u> ④鶴見区 ⑤大田区 ⑥神奈川県内（ ）市・町 ⑦その他（ ）都・道・府・県		

Q2. どのような交通手段で来ましたか？（複数選択可）

① 徒歩 ② 自転車 ③ バス ④ 自動車 ⑤ J R ⑥ 京浜急行 ⑦ タクシー

Q3. 今回、どのような目的で川崎駅周辺に来られましたか？（複数選択可）

① 買い物（商店街） ②買い物(大型店) ③ 飲食 ④映画鑑賞 ⑤遊興・通院 ⑥ 観光(旅行) ⑦ 仕事・行政関係 ⑧ その他（ ）

Q4. 滞在時間の予定は何時間程度ですか？（一つだけ選択）

① 1～2 時間以内 ② 2時間～5 時間 ③ 半日以上 ④ ホテル宿泊（ ）

Q5. 川崎駅周辺で開催されるイベントに来たことがありますか（複数選択可）

① かわさき阿波おどり ② 銀柳街 銀座街 春・秋祭り ③ かわさきアジアンフェスタ ④ いいじゃんかわさき・連連連つなごうかわさき ⑤ カワサキハロウィン ⑥ かわさき市民祭り ⑦ 川崎はいさいフェスタ ⑧ その他（ ）

Q6. 現在、川崎駅周辺にどのようなイメージをお持ちですか。（複数選択可）

① 庶民的な街 ② にぎやかな街 ③ クリーンな街 ④ 交通利便性に優れている ⑤ ごみが多い ⑥ ホームレスが多い ⑦ 客引きが多い ⑧その他（ ）
--

Q7. 川崎駅周辺で改善を要すると感じる点はどこですか？（複数選択可）

① 客引き ② ごみ・衛生面・環境美化面 ③治安・防犯面 ④風俗店等の看板 ⑤はみ出し看板・陳列の解消等 ⑥ バリアフリー対応 ⑦ 違法駐車・駐輪 ⑧ その他（ ）

ご協力いただきまして、ありがとうございました

調査員記入欄	■調査日 平成 30 年 ____ 月 ____ 日 () ■調査場所 銀座街・銀柳街・チネチッタ 当日天候 晴れ・曇り・小雨・雨 (○で表示) 駅前交番付近・駅北口階段下 ■調査員名: _____ ■調査時間帯: _____ 時台 (○で表示ください)
--------	--

（個人情報の取り扱いについて）

本アンケート結果を踏まえ、今後の改善活動に個人情報を特定しない形により、活用させていただく場合がございますので、ご了承下さい。

川崎市中心市街地商業環境調査

(来街者アンケート) 概要

かわさきTMO(タウンマネージメント機関)

実施日 平成 30 年 11 月 21 日(水曜日) 天候 晴れ

実施日 平成 30 年 11 月 25 日(日曜日) 天候 晴れ

場 所 銀座街・銀柳街・チネチッタ通り商店街・駅前交番付近(駅前)・駅北口階段(北口)

Q1. お客様について 【平日(165 名) 休日(167 名)】

・男女別来街者回答状況

男女別来街者回答状況は男性 44%、女性が 56%と多く回答を得ました。

・年齢層別来街者回答状況

平日及び休日とも、40 代から 70 代の回答者が多く、若者層の来街者の割合が少ない状況であった。

・職業別来街者回答状況

平日は、会社員 30%、専業主婦 24%、無職・その他 22%で、休日は会社員 40%、パートアルバイト等の有職者が 18%、専業主婦層が 16%と会社員が増加し、専業主婦層が減少傾向であった。

・住まいの分布について

平日は、商店街が勤務地に隣接していることから川崎区 28%、鶴見区 14%、神奈川県内 16%、幸区 10%、中原区以北が 8%、その他が 16%と来街者の住まいにばらつきがあったが、休日は、川崎区 33%、幸区 14%、中原区以北が 13%、大田区 11%、鶴見区 5%、神奈川県内・その他が 24%と休日の賑わいが広範囲の来街者で構成されていた。

Q2. 交通手段(複数回答可)

平日は、JR36%、バス 29%、京浜急行 13%、徒歩・自転車が 20%と乗り物による来街者があるも、休日は、JR32%、バス 19%、京浜急行 9%、徒歩・自転車が 26%、車利用が 14%と多くを占めており、駅周辺が近隣住民の買い物・飲食・娯楽の場として利用されている。

Q3. 来街目的(複数回答可)

平日は、買い物(商店街 24%、大型店 12%) 飲食 13%、映画鑑賞 16%、観光(旅行)13% 遊行・通院 10%、休日は、買い物(商店街 31%、大型店 11%)飲食 16%、映画鑑賞 11%、観光(旅行)11%、遊行 7%、その他 19%と休日らしい目的での来街者で占められていた。

Q4. 滞在時間

平日は 1～2 時間 30%、2 時間～5 時間 57%であり、休日も 1～2 時間 26%、2 時間～5 時間 60%と来街者が比較的ゆっくりした時間を過ごしやすい街として捉えられていた。

Q5. イベントの認知について(複数回答可)

かわさきハロウィン 27%、かわさき阿波踊り 16%、かわさき市民祭り 13.5%、銀柳・銀座春・秋祭り 14.5%、川崎はいさいフェスタ 8%、いいじゃんかわさき・連連つなごうかわさき 8%、かわさきアジアンフェスタ 7.5% その他 10%であった。

かわさきハロウィン、かわさき阿波踊り、かわさき市民祭り、銀柳・銀座春・秋祭りが上位を占めたが、来街者が東口周辺でのイベントに楽しみを感じていることが分かった。

Q6. 街区イメージについて(複数回答可)

にぎやかな街 30%、交通利便性に優れている 25.5%、庶民的な街 19%、ゴミが多い 9% 客引きが多い 6%、クリーンな街 3.5% その他 7%と比較的過ごしやすいの印象で来街者が訪れていることが分かった。好印象に続いて上位を占めている「ゴミが多い」が課題。

Q7. 改善ポイントについて(複数回答可)

ゴミ・衛生面・環境美化 28.5%、治安・防犯面 16% 客引きの横行 11.5%、違法駐輪対策 10%、風俗店等の看板 8%、バリアフリー対応 7%、はみ出し看板・陳列等の解消で通行安全面 4% その他 15%であった。Q6.の街区イメージでは好印象の商店街であるが、改善ポイントの指摘を真摯に受け止めることで来街者の安心安全を守ることが大きな課題であることが読み取れる。

6 他地区視察

まちづくり先進事例視察～野毛

■日時：平成 31 年 1 月 25 日（金）18：00～

■参加者：かわさき TMO 役員、商店街若手有志、川崎市職員 計 12 名

■案内：YMDS 山村氏／かわさき TMO 大木

■行程

18：00 JR 桜木町駅 集合

移動→18：15（レクチャー）野毛 Hana＊Hana（横浜市中区花咲町 1 丁目 4 2-1）

- ・野毛地区の成り立ち、現在の状況について（大木）
- ・野毛通手形の取組について（山村）

移動→19：00（野毛通手形体験）鳥どり（横浜市中区野毛町 2 丁目 5 9）

- ・1 人に付き、一冊 3,000 円分の手形購入

移動→21：00 都橋商店街 見学 →解散

以降、有志による 2 次会（吉田町商店街にて）

■意見交換等

（レクチャー① 野毛地区の成り立ち、現在の状況について）

- ・横浜開港、東海道と開港場をつなぐ横浜道の整備により、沿道に商店街が形成される。
- ・戦後復興、闇市からの発展。
- ・横浜駅、関内、伊勢佐木町の復興による落ち込み →大道芸によるイメージ戦略、街の再生。
- ・東横線桜木町駅の廃止に対する危機感 →野毛地下道、横浜にぎわい座による回遊の創出。
- ・リーマンショック前後の落ち込み →安い家賃に惹かれた若者たちによる飲食街の再生。
- ・野毛は不況にこそ強い。
- ・現在は家賃が上がり気味で、若い人たちの撤退、チェーン店の増加が見られる。

（レクチャー② 野毛通手形の取組について）

- ・野毛地区振興事業協同組合による事業。野毛飲食業組合が協力。
- ・参加店舗 70 店以上（飲食店 450 店舗中）。
- ・YMDS が販路展開を請負。ホテルを通じて企業研修やみなとみらいの企業への販路を開拓中。
- ・外国人観光客に向けた野毛案内も実施。ラグビーWC に絡めた関係者を案内した実績も有。
- ・店舗によってサービスにバラツキがあることが課題。
- ・神奈川県との協力により、横須賀などの他地域でも展開予定。横須賀は YMDS が業務のほとんどを担うこととなるが、社としての負担は大きい。地域の主体性によって、YMDS の立ち位置は異なる。

（野毛通手形体験）

- ・1 人に付き、一冊 3,000 円分の手形購入。
- ・使用する際はその場で（店側が）日付をチケットに記入。
- ・使用期限は発行日より 6 か月。いつでも使えるようにしたいが、期限を設けないと金券として制

度上の制約が課せられるためやっていない。



※上記画像は旧バージョン。現在は 1,000 円 3 枚綴り（1 冊 3,000 円）、名称は「野毛手形」。

- ・（鳥どりさんにて）3,000 円で 2 ドリンク。
- ・間口の狭いお店。2 階の座敷。料理はおまかせ。けっこうお腹いっぱい。
- ・こんなに出るの？ いろいろ追加のお酒も頼んでしまった。
- ・追加分はその場で現金徴収。仲間内での明朗会計。これも手形の効果か？（山村氏）

（以降、都橋商店街を見学、解散の後に、有志による 2 次会）



7 かわさきTMO通信

- ・ かわさきTMO通信No.71
- ・ かわさきTMO通信No.72
- ・ かわさきTMO通信No.73
- ・ かわさきTMO通信No.74

かわさきTMO通信

＜かわさきTMOの最新情報はホームページで閲覧できます＞

2018年9月号 No.71

- 平成30年度通常総会のご報告
- サブタウンマネージャーから
- 事務局たより

発行元：かわさき TMO
発行責任者：会長 猪熊俊夫
編集責任者：タウンマネージャー 笹原克
発行日：2018年9月1日
発行部数：2,000部
◆連絡先
TEL：070-1458-5568
Email：okuyama-tmo@outlook.jp

「まちづくり情報交換誌」を目指しています。タウンマネージャーにお気軽に情報をお寄せください。
ご意見・ご感想・ご要望大歓迎です！

●平成三十年度かわさきTMO通常総会のご報告

六月十八日(月)、川崎信用金庫本店二階会議室にて、平成三十年度かわさきTMO通常総会が開催されました。

第一号議案として、サブタウンマネージャーの新設が諮られました。平成二十九年四月、かわさきTMOの事務局を川崎駅広域商店街連合会が担うことになり、新たな体制の中、活動は一定の成果を挙げることができましたが、この一年を総括し、今後の活動の活性化を実現するにはさらなる体制強化が必要であり、タウンマネージャーの補佐としてサブタウンマネージャーという役職を新設したいという説明がされました。結果、新設は承認され、サブタウンマネージャーとして、平成二十九年第四回まちづくり部会で、「川崎銀柳街における街づくりの取組について」をテーマに説明していただき、優れた見識と技量を発揮されました大木淳氏の就任が決まりました。

第二号議案は平成二十九年

事業報告及び事業費決算書についてで、総会、役員会の開催は基より、まちづくり部会の開催、インバウンド事業、バスカー事業、はみ出し看板・商品等の規制活動(商店街パトロール)、駅周辺の通行量調査の実施、勉強会の開催、「かわさきTMO通信」の発行、ホームページの新設、市議会議員各派との懇談会開催等の事業と事業費決算書について報告されました。

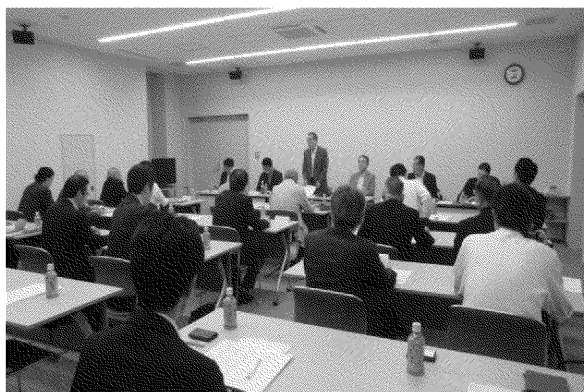
第三号議案は平成三十年度事業計画(案)及び事業費予算(案)についてで、平成二十九年と同様の事業を実施致しますが、今年度はワークシヨップの開催を最重点課題と致します。その内容は加盟団体及び川崎駅周辺で活動する諸団体を対象に、街の活性化に向けた具体的な取組を睨んだ情報共有を目的とし、次のテーマを想定しています。

- 川崎駅周辺の現状認識
 - アクセスの向上と広域連携
 - インバウンド対応の有効性
 - 公共空間の利活用
 - チャンスが生まれる街
- 開催は3～5回を予定しています。

事業費予算(案)については、今年度は委託事業費が昨年に比し、二百万円(移管された事業があるので実質百二十万円)減額の四百万円となりましたが、より有効に使用していく旨の説明がありました。

以上、すべての議案が満場一致で承認されました。

懇親会



総会終了後、会員間の親睦を目的とした懇親会が開催され、和やかな雰囲気の中、今後の川崎駅周辺の発展等をめぐる熱き想いも語られ、おおいに盛り上がりました。

●サブタウンマネージャーから 就任のご挨拶

本年度よりかわさきTMOサブ
タウンマネージャーに就任いたし
ました大木淳と申します。

都市計画を専門として、神奈川県
を中心に首都圏の様々な地域のま
ちづくりを手掛ける中で、ご縁があ
って川崎駅周辺のまちづくりに尽
力する皆様のお手伝いをさせてい
ただくこととなりました。

川崎駅周辺は古くは東海道川崎
宿に端を発し、1872年の川崎駅開
業による都市機能の集積を基盤と
して、1900年代から進められた埋
立事業によって戦後には鉄鋼業や
石油精製・石油化学などの多くの企
業が集積した臨海部との関係から、
長くそうした企業の就労者と古く
からの住民の生活を支える商業・業
務地として発展してきました。こう
した発展の背後に、少なからずネガ
ティブなイメージで語られる側面
があったことは否めません。しかし
ながら、近年は首都直近の好立地と
いう経済効率が注目され、市全体
では人口一五〇万人を突破、川崎駅

周辺及び臨海部では様々な都市開
発や企業立地が進行中であり、かつ
てのイメージはむしろ独特の魅力
として肯定的に捉える向きも生ま
れつつある中で、“住みやすさ”“働
きやすさ”を求める市民が“川崎”
に重ねるイメージは確実に変化し
ていると言えます。

かわさきTMOが目指す川崎駅
周辺の“活性化”とは何を示してい
るのでしょうか。都市において商店
街の歴史的な役割は、市民生活をよ
り豊かなものへと、その直接的な支
えとなっていたことであり、川崎駅
周辺のように現在も刻一刻と変化
し発展を続けている中においても、
この役割に変わりはないのではな
いでしょうか。都市の成り立ちと商
店街の根源的な役割を顧み、将来に
向けて今やるべきことは何か、皆様
とともに考えていきたいと思いま
す。

大木 淳（おおき じゅん）
都市デザイナー／1970年生まれ／
株式会社オクトプランニング&デ
ザイン代表取締役

第一回「かわさき未来づくり

ワークシヨップ」開催のご案内

川崎駅周辺の活性化に向け、次世代
のための明るい未来を創造してい
く具体的なアクションを生み出す
ことを目的とした「かわさき未来づ
くりワークシヨップ」を開催します。
ご参加をお待ちしております。

日時：九月二十六日（水）一四時半
会場：川崎区役所（パレール三井ビ
ル）7F 第1・2会議室

《お申込・お問い合わせ》

かわさきTMO事務局(松村まで)
電話：044-233-8874
E-mail:m-kosyoren@ace.ocn.ne.jp

◆事務局たより◆

いま、川崎駅周辺を取り巻く環境
は大きな変化の中にあります。

首都圏の諸都市では、新品川駅や
横浜駅西口などオリンピックに向
け、槌音高く都市改造が着々と進ん
でいます。川崎駅周辺でも、北口自
由通路の開設に伴う新たな商業空
間の開設やさいか屋跡地やマルイ
撤退後の商業施設の展開が続きま
す。街は「生き物」です。かわさき

TMOに集う関係者・関係機関がこ
うした大きな環境変化のなか、「何
をすべきか」を意図し、自身も変わ
ることを恐れず、具体的な提言と自
らの努力を続けていくことが問わ
れています。そうした問題意識のも
と、九月二十六日に「未来づくりワ
ークシヨップ」を開催します。これ
は、先の「かわさきTMO総会」で、
サブタウンマネージャーに就任いた
だいた大木 淳を中心に多くの参加
者を迎え、現状から課題を探り、課
題解決に向けた具体的な方向性を
描くものです。【日進町UNICO】
での新潮流、【銀柳町まちづくりル
ール】、【川崎駅東口プレミアムバ
スポート】の出版、【西口ハッピーサ
ークル】の盛り上がりなどの動きに
目を凝らし、そうした動きを担う一
人ひとりの意見と声に真摯に向き
合い、川崎駅周辺の未来に向けた具
体的なアクションを生み出すこと
を目的としています。温故知新かわ
さき、これまでかわさきTMOの辿
ってきた道のりを踏まえ、新たな展
開に踏み出すこの企画に多くの皆
様のご参加を期待しております。

（リエゾンコーディネーター 伊藤和良）

かわさきTMO通信

<かわさきTMOの最新情報はホームページで閲覧できます>

2018年11月号 No.72

●第1回ワークショップのご報告 ●事務局たより

発行元：かわさき TMO
発行責任者：会長 猪熊俊夫
編集責任者：サフトウンマネージャー
大木 淳

発行日：2018年11月1日
発行部数：1,000部

◆連絡先
TEL：070-1458-5568
Email：okuyama-tmo@outlook.jp

かわさき TMO 通信は「まちづくり情報交換誌」を目指しています。
お気軽に情報をお寄せください。
ご意見・ご感想・ご要望大歓迎です！



●第一回「かわさき未来づくりワークショップ」のご報告
九月二十六日(水)、川崎区役所第一・二会議室にて、「かわさき未来づくりワークショップ」が開催されました。参加者は企画者、オブザーバーを含め六十三名と大盛況でした。参加者の皆様は、相互に問題意識や課題を共有し、課題解決のための具体的なアクションについて話し合うことを主眼に、四つのテーマに分かれたテーブルを各二十五分毎に回って意見を述べていただきました。その意見の一端をご紹介します。

A 観光・インバウンド

【地域のヒト、若者・学生、外国人・観光客、お年寄りに楽しんでもらう】

“工都川崎”

・工都川崎”を支えた台所、フー
ド。

・工場夜景、羽田空港。

・外国人に人気のスポット。怪獣
酒場、立ち食いの唐揚げ屋。

・ディープで猥雑な街並み体験。

・マイスターに学ぶツアーを外国
人向けに。

・神社・仏閣、旧東海道、日本民
家

・園、日本らしさ。

・もっと情報発信を

・公共空間の活用

“ストリートミューティング
スペース”

・(中学生から)商店街でプラスバ
ンドの演奏。スピーカーで演奏
を流してほしい。

・落書き防止のためにオープンス
ペースに絵を書く。

・休む場所やキレイなトイレがな
い。

・駐輪場が有料なのは、子どもに

とっては遊びに来たいのにネ
ック

【可能性があるのでに使われてい
ない】

・京急高架、電車から見下ろした
駅前広場。駅前に降りたくなる
仕掛けができないか。

・多摩川にアクセスしにくい。

・競馬場、競輪場、やっていない
ときはもっと使えば。

・駅前通りのイチョウ並木のイル
ミネーション、復活してほしい。

・人が集まれるイベントが少ない。

C リノベーションまちづくり

【リノベをするときまのイメー
ジが変わる】

・空地利用で宿泊施設を。

・老舗との融合。

・インバウンド、子育てなど。(リ
ノベによって)実践の場をつく
る。

・道路(通り)から変えていく。

・点から面に。横丁の活用。

・オーナーへのアプローチ。

D 住まい・暮らし

“川崎グローバルコミュニティ
1”

・外国人(在住者)に対しての情報

ツールがほしい。

・多言語表記を増やすべき。

・(外国人と)ご飯を一緒に食べて

コミュニケーション。

・三世代先まで住み続けられるまちへ。

【まちを良く(是正)すること】

・飲食店の(ゴミ出し)ルールの徹底。

・自分たちでまちをキレイにする。

・防犯カメラ、警備員などこわくないイメージ付けを。

【交通】

・違法駐輪対策。市と商店街が協力して(地域が主体で)。

・シェアサイクルは放置自転車対策にもなる。

・バス、鉄道の乗り換えの見直し。

・インフォメーションの仕方を考えたい。

・裏路地、歩道が歩きにくい。

・全体の将来像、ランドデザインからインフラを考えるべき。

こうした意見から見えてきた

【川崎のイメージ 川崎らしさ】

汚い、こわい、でも便利！

ガラは悪いが、治安は悪くない！



【これから目指すこと】

安全だけではつまらない！

ネガティブイメージを

ポジティブに発信 !!

“老若男女”という言葉がありません

ですが、まさに街の重陳から中学生ま

で、職業も多彩な方々の様々な視点、

角度からのご意見を賜ることがで

きました。感謝申し上げます。必ず

今後の活動に生かしてまいります。

第二回「かわさき未来づくり

ワークショップ」開催のご案内

川崎駅周辺の活性化に向け、次世代のための明るい未来を創造していく具体的なアクションを生み出すことを目的とした「かわさき未来づくりワークショップ」の第二回では募集によって集まったアイデアのプレゼンテーションを実施します。ご参加をお待ちしております。

日時：十二月十九日(水) 一四時半
会場：川崎区役所(パレール三井ビル) 7F 第1・2会議室

《お申込・お問い合わせ》

かわさきTMO事務局(松村まで)

電話：044-233-8874

E-mail:m-kosyoren@ace.ocn.ne.jp

◆事務局たより◆

いよいよ、「未来づくりワークショップ」が開始されました。

本日を含め3回にわたって、川崎駅周辺地域に対する要望や、多様な市民の率直なるご意見をTMOとして伺うことで、今後、目指すべき

【ランドデザイン】と、具体的なアクションを生み出そうとする試みです。

TMOは、昨年3月に【明日の川崎ACE戦略】を策定しています。

ACEは川崎周辺の発展に必要な不可欠なキーワード、【ACCES】、【CLEAN&SAFETY】、【ENJOY】の頭文字をとったものです。

市民・生活者・来街者・商業者等にとつて、「便利が良く」「奇麗で安心」「楽しい街づくり」を将来像とするACEを実現戦略とし、この間、回遊性の向上、はみ出し看板等の監視、街を劇場にと【バスカー】等の事業を展開してまいりました。

今回のワークショップでは、TMOがこれまで行ってきた事業自体も参加者の目でチェックし確認していただき、首都圏の諸都市がオリピックに向け大きな変容を遂げる中、私たち自身も変わることを恐れることなく、「何をなすべきか」、具体的な提言と自らの努力を続けてまいります。

(リエゾンコーディネーター 伊藤和良)

かわさきTMO通信

＜かわさきTMOの最新情報はホームページで閲覧できます＞

2019年一月号 No.73

- 第3回ワークショップのご報告
- 野毛商店街視察のご報告
- 事務局たより

発行元：かわさきTMO

発行責任者：副会長 馬場 義弘

編集責任者：サフトウンマネージャー
大木 淳

発行日：2019年1月5日

発行部数：1,000部

◆連絡先

TEL：070-1458-5568

Email：okuyama-tmo@outlook.jp

かわさきTMO通信は「まちづくり情報交換誌」を目指しています。

お気軽に情報をお寄せください。

ご意見・ご感想・ご要望大歓迎です！

●第二回「かわさき未来づくりワークショップ」のご報告

十二月十九日(水)、川崎区役所第一・第二会議室にて、「第二回かわさき未来づくりワークショップ」が開催されました。参加者は企画者、オブザーバーを含め五六名でした。今回は募集によって集まったアイデアのプレゼンテーションを実施しました。提案は六団体からで、企業、大学生、それに中学生等から出されたアイデアは多種のジャンルに渡り、すぐに実現できそうなものから、時間がかかるが実現してほしいと思えるものまで多彩なアイデアでした。

提案者と提案名をご紹介します。＊は今後の方向性です。

【株式会社読売IS】

- ① デジタルサイネージ&コンテンツによるインバウンド対策
- ② 防災・発災時のデジタルアシスタントツールの提案
- ③ SNSの利用率が際立つ「台湾」の地域特性を生かした費用対効果の高い効率的なインバウンド企画

＊この中の③を中心に実施を検討していきます。

【横浜大学 田尻ゼミ・川崎チーム】

＊インスタ映えるコスプレスポット
＊既成のイベントの中で試験を実施する方向で検討します。

【川崎高校附属中学校第三学年】

＊音楽のあふれるまち 川崎
＊すぐに実現可能なアイデアで、同校吹奏楽部の演奏を録音し、商店街に協力呼びかけます。
【Basho tori(チーム)】
・ Basho tori(場所取り)



＊スマホから簡単にライブ等の場所取りができるというユニークな発想で、試験実施を検討しています。

【株式会社NENGO】

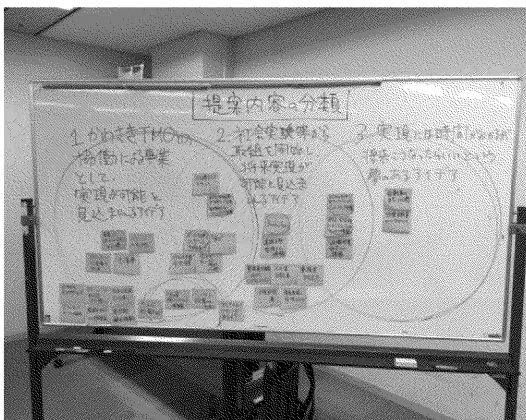
＊かわさき街づくりファインド実験
＊後日、詳しい内容をヒアリングする予定です。

【サニーワンステップ株式会社】

- ① 東海道川崎宿四〇〇プロジェクト
 - ② 川崎ホスピタリティーズ
- ＊ブランドデザインとして共有する方向です。後日、ヒアリング予定。

・ ・ ・
提案者の方々、参加してくださった多くの皆様に心より感謝申し上げます。

今後のかわさきTMOの具体的な活動と位置づけ、実践してまいります。



●「野毛商店街の視察」のご報告

一月二十五日(金)午後六時、他都市視察の一環として、横浜市中区(最寄り駅は桜木町)にある「野毛商店街」を視察しました。参加者はTMO役員、商店街若手有志他計十二名でした。まず、サブタウンマネージャー大木が野毛地区の成り立ちと現在の状況について説明しました。

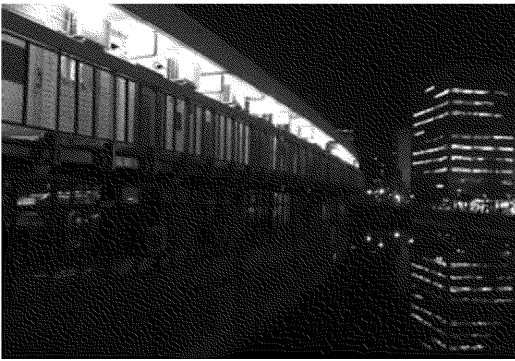
野毛地区は横浜開港時に道に商店街が形成され、戦後復興時に闇市からの発展を遂げました。横浜駅、関内、伊勢崎町の復興による落ち込みを大道芸によるイメージ戦略で再生し、東横線桜木町駅廃止には野毛地下道、横浜にぎわい座による回遊の創出で再生。リーマンショック前後の落ち込みには安い家賃に惹かれた若者たちによる飲食街の再生によって危機を乗り越えたとのこと。現在は家賃が上がり気味で若者の撤退、チェーン店の増加が見られるとのことでした。

次にYMDS株式会社山岡社長から野毛手形の取り組みにつ

いて説明がありました。

野毛地区振興事業協同組合による事業で野毛飲食組合が協力しており、現在、参加店舗は飲食店四百五十店舗のうち、七十余店舗となっています。

YMDSが販路転回を請負、ホテルを通じて企業研修や港みらいの企業への販路を開拓しています。外国人観光客、ラグビーWCに絡めた関係者の案内をした実績もあります。課題としては店舗によるサービスのバラツキがあるとのことでした。その後、野毛手形の体験としてある焼鳥店で飲食し、都橋商店街を見学後、解散しました。



第三回「かわさき未来づくり

ワークシヨップ」開催のご案内

第三回「かわさき未来づくりワークシヨップ」では第一回の意見交換、第二回の提案を踏まえて、“まちのグランドデザイン”をご提案させていただきます。意見交換等によって、かわさきTMOの今後の活動の方向性を皆様とともに考えてまいりたいと存じます。

ご参加をお待ちしております。

日時：三月十三日(水) 一四時半

会場：川崎市産業振興会館十二階

経済労働局会議室

《お申込・お問い合わせ》

かわさきTMO事務局(松村まで)

電話：044-233-8874

E-mail:m-kosyoren@ace.ocn.ne.jp

◆事務局たより◆

多様な知恵を集め、新たな視点を獲得するために、現役時代から様々なワークシヨップにかかわってきました。たとえば、【ガリバー地図】ではホールに川崎市の白地図を敷き詰め、ガリバーのように地図の上

を歩きながら、「ほら、工場がなくなり大きな商業施設が」等と様々な発見を白地図に書き込みました。

逆に、【地域の宝物発見】と称し、みんなで街を歩きながら、「あれ、ミヤコワスレの花が咲いている」とか「商店街のベンチは気持ちいいね」等、普段気が付かない物を発見しました。前者は【鳥の目】であり、後者は【虫の目】です。

このたびの「かわさき未来づくりワークシヨップ」第一回では、全員で4つの課題ごと、テーブルを囲み、KJ法を駆使して意見交換を行いました。引き続き第二回では表裏にある六つの提案が示されました。

私たちはこうした取り組みを繰り返しながら、現在の閉塞状況を壊したい。TMOは川崎駅周辺だけの小さな集まりで物事を考えるくらいがあります。高輪ゲートウェイや渋谷ストリームなど、首都圏諸都市が大きく変容する中、閉じられた中でのコップの嵐では何の役にもたちません。ワークシヨップを通じた創造的破壊が求められます。

(リエゾンコーディネーター 伊藤和良)

かわさきTMO通信

＜かわさきTMOの最新情報はホームページで閲覧できます＞

2019年3月号 No.74

- 第3回ワークショップのご報告
- 通行量調査のご報告
- 事務局たより

発行元：かわさきTMO
発行責任者：副会長 馬場 義弘
編集責任者：サフトウンマネージャー
大木 淳

発行日：2019年3月25日
発行部数：1,000部

◆連絡先

TEL：070-1458-5568

Email：okuyama-tmo@outlook.jp

かわさきTMO通信は「まちづくり情報交換誌」を目指しています。

お気軽に情報をお寄せください。

ご意見・ご感想・ご要望大歓迎です！

●第三回「かわさき未来づくりワークショップ」のご報告

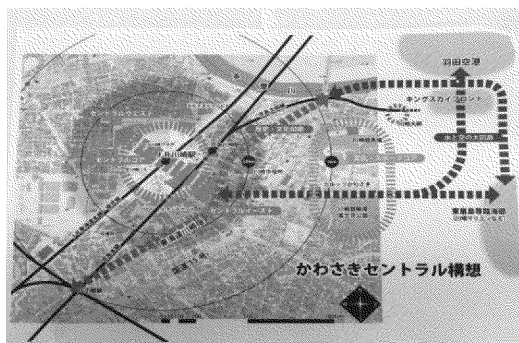
三月十三日(水)、川崎市産業振興会館十二階 経済労働局会議室にて、「第三回かわさき未来づくりワークショップ」が開催されました。参加者は企画者、オブザーバーを含め四十七名でした。まず、これまで検討してきたまちづくりの方向性として、平成三十年三月にとりまとめた「TMOからの提言―明日のかわさきACE戦略」を基軸に、川崎駅周辺の発展に必要なことを「●便利がよく、●綺麗で安心、●楽しいまちづくり」とし、その戦略として、

提言一「川崎駅南都市軸の形成」：川崎駅東西を結び、駅から富士見公園まで繋がる三つの東西都市軸と多摩川に至る南北軸で形成される都市構造を川崎駅周辺地区の将来像にむけての骨格とします。

提言二「個性ある魅力的な通り」：STREETをつくる：骨格となる都市軸に個性ある魅力的な「通りSTREET」が血管のように張り巡らされることで、

市民、来街者、外国人の多様なニーズに応えものとします。

それにワークショップ等でいただいた皆様のご意見を加味して、「かわさきセントラル構想」を提案させていただきました。



① セントラルコア＝川崎駅＋大型商業施設によるにぎわい・結節拠点の形成

② セントラルリースト(ウェスト)＝繁華街の賑わいを活かした界限性の強化

③ 文化・スポーツコア＝競馬場・競輪場等、かわさきオリジナルのスポーツ拠点の形成

④ 歴史・文化回廊＝東海道川崎宿

コンテナツの集積・魅力の発信
⑤ 水と空の大回廊＝住む人、働く人、訪れる人、人々の流れ、大きな回遊の創造(川崎駅と多摩川、羽田空港・キングスカイフロント及び臨海部)

これからの課題は、①と②をどうつなぐか。①と③をどうつなぐか。④をどう集積し、展開するか。そして⑤を何によって実現するか。これらの推進には、「まちをキレイに魅せることが不可欠」です。



続いて「かわさきの”近ミライ”」として、第二回ワークショップでの提案内容を「かわさきセン

「トラル構想」に取り組むべく、それぞれの提案の進捗度或いは実現可能性を説明しました。その後、ご出席の皆様から全体を通してのご意見を頂きました。川崎の魅力とは何か、どのように人を呼び込むか、観光としての要素は何か等、多くのご意見を頂きました。

そのあと、インバウンドに関する取り組みについて、お二方から話を伺いました。

【インバウンドの取り組み】

合同会社訪日インバウンド対応総合研究所 堀田実希氏から、川崎におけるインバウンドについて、話を伺いました。「川崎を知っている外国人観光客は少ない。ネットでの検索は知っている事しか検索しない。川崎大師の英語マップを八千部作成し、二千部を海外で配った。車椅子で行ける場所やイスラムの方々が食べられる飲食店等の情報を載せている。また、水曜日と金曜日の午前中、テーマを決めた文化体験ツアーを実施している。通訳者を増やす必要があるので、ボランティア



に頼む方向で動いている。

認知度が低い川崎に観光客を呼び込むには、羽田空港で直に外国人観光客に話しかけ、誘導する位の事をしないとインバウンドは成功しないと思っています。東京の観光予算はケタ違いに多い。川崎の観光への意識を高める必要がある」とのことでした。

【横浜のインバウンド事情】

続いて、野毛商店街視察の時にお世話になったMDS株式会社 山岡社長から、話を伺いました。「横浜は国内では有名な観光地だが、外国ではあまりポピュラーではない。そこで、パシフィコホ

テルでの国際会議、企業研修の機会をとらえて横浜の魅力をPRし、本来、別の用事で来られた人々を観光に誘うような取り組みを行っている。川崎においても、具体的な機会、ターゲットを定めて働き掛けることが必要ではないか」とのことでした。

●通行量調査のご報告

三月三日(日)・七日(木)、銀柳街、銀座街、チネチッタ、川崎駅等、川崎周辺十三カ所において、通行量調査を実施いたしました。今回は両日とも雨天であったためか、三日が二十七万二千二百五人(昨年対比八十二%)、七日が二十四万七千八百六十六人(昨年対比八十%)という結果でした。

◆事務局たより◆

私たちTMOは、三回にわたり【かわさき未来づくりワークショップ】を開催し、川崎駅周辺の活性化について様々な意見を求めています。参加者は、地元商店街、大型店、行政関係者、中学生を含む市民など延べ一六五人を数えました。ワークショップでの多様な意見

や提案を踏まえ、川崎駅の東西を結び魅力的な【セントラルコア】とし、にぎわいと結節拠点の形成を進めべく、このたび【かわさきセントラル構想】を提案しました。

川崎を生んだ母なる川【多摩川の光と風】、日本最大級のショッピングモール【ラゾーナかわさき】、川崎ルフロンのリニューアル後の目玉施設【水族館】、チネチッタを中心に多くの市民と共に二十年以上をかけて築き上げた【日本最大級のハロウィン】、一年を通じた大型イベントと毎週開催される【バスカライブイベント】など。

川崎駅周辺の魅力は、川崎市のブランドメッセージ【いろいろな未来】の如く、様々な色が自由に混ざり合う多様性。潇洒なショッピングモールをたどり、気が付けばアジア諸都市の迷宮のごとき路地となり、オレゴン州ポートランドのような人間中心の都市空間に至る。

私たちTMOは【セントラル構想】を出発点に、拠点連携を図り地域の魅力を発信してまいります。ぜひ、多くの力をお寄せください。

(リエゾンコーディネーター 伊藤和良)

おわりに

かわさきTMOリエゾンコーディネーター

伊藤 和良

今年度、私たちTMOは、【かわさき未来づくりワークショップ】を開催し、川崎駅周辺の活性化についての多様な意見を求め、【かわさきセントラル構想】を提案しました。参加者は、中学生を含む市民、地元商店街、大型店、行政関係者など、広範な広がりを見ました。

今年度開催した【ワークショップ】は、私たちTMOに関わるものが、私たちの依拠する【川崎】とは何か、【TMOとはどうあるべきか】を求め、改めて自分探しの旅を続けたものでもあります。

私たちTMOは川崎駅周辺だけの、小さな集まりで物事を考えるきらいがあります。

ですが、首都圏諸都市に目を向ければ、高輪ゲートウェイ駅の新設や横浜駅西口開発、渋谷ストリームなど、オリンピックに向け槌音高く都市改造が次々と進んでいます。首都圏の諸都市が大きく変容するなか、閉じられたコップの嵐では何の役にも立ちません。

【ワークショップ】で語られた川崎駅周辺の魅力は、川崎市のブランドメッセージ【いろいろって未来】の如く、様々な色が自由に混ざり合う多様性です。川崎を生んだ母なる川、【多摩川の光と風】に彩られ、多くの市民と共に築き上げた【日本最大級のハロウィン】や【バスカーライブイベント】等など、語りつくせぬ魅力がここにあります。

潇洒なショッピングモールをたどり、気が付けばアジア諸都市の迷宮のごとき路地となり、オレゴン州ポートランドのような人間中心の都市空間に至る。

【街は生き物】です。常に情報発信し新たな風を取り込まなければ衰退していきます。

私たちTMOは、このたびの【セントラル構想】を出発点に、広範な市民の皆様との連携を図り、地域の魅力を発信し続けてまいります。ぜひ、多くのお力をお寄せください。

* 資 料

- ・ 会則
- ・ 構成団体
- ・ 役員名簿

かわさきタウンマネジメント機関会則

(目的及び設置)

第1条 川崎駅周辺（中心市街地）の商業まちづくりの円滑な推進を図るため、かわさきタウンマネジメント機関（以下「かわさきTMO」という。）を設置する。

(業務)

第2条 かわさきTMOは、次の各号に掲げる業務を行う。

- (1) 商業まちづくりビジョンに関する調査研究
- (2) 商業まちづくりビジョンの共有化及び全体事業への理解、合意形成の促進
- (3) 商業まちづくり事業（以下「TMO事業」という。）の事業計画策定、協働実施及び実施団体に対する支援
- (4) 新たなTMO事業の企画提案及び協働による事業化の検討
- (5) 行政サイドに対する提案事項の検討

(会員等)

第3条 かわさきTMOの会員等は、次に掲げる者であって、かつ総会の承認を得た者とする。

- (1) 本機関会員は、会員、賛助会員で構成する。
- (2) 会員は、会費を納めたものとし、賛助会員は、本機関の理念に賛助協力するものとする。
ただし、賛助会員は総会・役員会に対する議決権を有しない。
- (3) 対象地区内に店舗、事業所等を持つ個人、法人及び団体（対象地区は、川崎駅周辺市街地活性化基本計画（平成11年3月策定）で、定めた地区とする。）
- (4) TMO事業に関心を持つ個人、法人及び団体（市民及び市民団体を含む。）

2 川崎市経済労働局及び川崎区役所等の関係職員は、必要に応じてオブザーバーとしてかわさきTMOに参加することができる。

(会費)

第4条 かわさきTMO及びTMO事業の円滑な運営を図るため、総会の決議に基づき別途定めるところにより、会員から会費を徴収することができるものとする。

(会員資格の喪失)

第5条 会員は次の理由によって会員資格を喪失する。

- (1) 退会したとき
- (2) 死亡、又は会員である法人若しくは団体が解散したとき

(退会)

第6条 会員は、相当の事由がある場合には、任意に退会することができる。

2 会員は、かわさきTMOの目的に反する行為をするなど会員としてふさわしくないと認められたときは、総会の決議により、退会を命じられることがある。

(会長及び副会長)

第7条 かわさきTMOに会長及び副会長各1人を置き、会員の互選により定める。

2 会長は、かわさきTMOを代表する。

3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき、又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

4 会長及び副会長の任期は、2年とする。

(タウンマネージャー等の設置)

第8条 かわさきTMOは、第2条の業務の円滑な推進のため、商業まちづくりに関する専門的な知見により調整的な役割を担うタウンマネージャー及びリエゾンコーディネーター並びにサブタウンマネージャーを置くことができる。

2 タウンマネージャー及びリエゾンコーディネーター並びにサブタウンマネージャーは、かわさきTMO会長が委嘱する。

(外部専門家及び専門業者等の活用)

第9条 かわさきTMOは、必要に応じて、専門的技術及びノウハウを有する外部専門家及び専門業者等を活用するものとする。

(会議)

第10条 かわさきTMOは、次の会議を開催する。

(1) 総会

(2) 役員会

(総会)

第11条 総会は、原則として年1回開催する。

2 総会は、かわさきTMOの事業計画及び事業報告、収支予算及び収支決算、会員の入・退会、会長及び副会長の選任、タウンマネージャー及びリエゾンコーディネーター並びにサブタウンマネージャーの選任、会則及び各種規約の制定改廃その他重要事項を審議する。

3 総会は、会長が招集し、会長が議長を務める。

4 総会は、会員の過半数の出席がなければ、議事を開き、議決することができない。ただし、委任状の提出があるときは出席したものとみなす。

5 総会の議事は、出席会員の3分の2以上の多数により議決する。

(役員会)

第12条 役員会は、原則として2カ月に1回程度開催する。

2 役員会は、第2条の業務の企画立案、実行及び進行管理を行うとともに、これらの円滑な運営のために必要に応じて部会を設置する。

3 役員会は、会長、副会長、タウンマネージャー、リエゾンコーディネーター、サブタウンマネージャー、会長若しくは副会長の推薦により会員のうちから選任された者15名以内で構成する。

(部会)

第 13 条 部会は、第 2 条の業務に関して個別具体的なプロジェクトを実践する。

2 部会は、役員会の指示の下、適任の人員を配置し、必要に応じて開催する。

(会務及び事務局)

第 14 条 川崎駅広域商店街連合会は、かわさき TMO の庶務を行うため事務局を置く。

(委任)

第 15 条 この会則に定めるもののほか、かわさき TMO の運営に関し必要な事項は、会長が総会又は役員会に諮って定める。

附 則

この会則は、平成 13 年 8 月 21 日から施行する。

附 則

1 この改正会則は、平成 22 年 4 月 1 日から施行する。

2 この改正会則の施行日における会長、副会長、会員、タウンマネージャー等は、別表のとおりとする。

附 則

1 この改正会則は、平成 23 年 4 月 1 日から施行する。

2 この改正会則の施行日における会長、副会長、会員、タウンマネージャー等は、別表のとおりとする。

附 則

1 この改正会則は、平成 29 年 4 月 1 日から施行する。

2 この改正会則の施行日における会長、副会長、会員、タウンマネージャー等は、別表のとおりとする。

附 則

1 この改正会則は、平成 30 年 4 月 1 日から施行する。

2 この改正会則の施行日における会長、副会長、会員、タウンマネージャー等は、別表のとおりとする。

別表

かわさきタウンマネジメント機関(TMO) 会員名簿 (平成 30 年 4 月 1 日現在)

会 員	会長	川崎駅広域商店街連合会 会長 猪熊俊夫		
	副会長	川崎駅広域商店街連合会 会長代行 馬場義弘		
	商店街	たちばな通商店街振興組合	川崎平和通商店街振興組合	川崎銀柳街商業協同組合
		川崎銀座商業協同組合	川崎駅前大通商業協同組合	川崎市東田商店街商業協同組合
		川崎駅前仲見世通商店街振興組合	チネチッタ通り商店街振興組合	川崎砂子会協同組合
		パレール商店会	川崎駅西口商店会	
	大型店	株式会社さいか屋	株式会社横浜岡田屋	川崎アゼリア株式会社
		株式会社アトレ川崎店	住商アーバン開発株式会社	ミュージア川崎管理組合
		株式会社プライムプレイス	三井不動産商業マネジメント株式会社	
	金融機関	横浜銀行川崎支店	川崎信用金庫	りそな銀行
	その他	日本政策金融公庫川崎支店	株式会社チッタエンタテイメント	川崎商工会議所
	タウンマネージャー	笹原 克		
リエゾンコーディネーター	伊藤 和良			
サブタウンマネージャー	大木 淳			
オブザーバー	川崎市経済労働局商業振興課	川崎区役所まちづくり推進部企画課	公益財団法人川崎市産業振興財団	
オブザーバー	川崎商工会議所			
事務局	かわさきTMO事務局			

事務局 (30 年 4 月 1 日現在)

機関：かわさきTMO事務局

所在地：

〒210-0006 神奈川県川崎市川崎区砂子 2-6-13 武藤ビル 5 階

かわさきタウンマネジメント機関(かわさきTMO)会員構成

(平成30年4月1日現在)

《会員》

会長	川崎駅広域商店街連合会	会長	猪熊俊夫
副会長	川崎駅広域商店街連合会	会長代行	馬場義弘
商店街	たちばな通商店街振興組合		
	川崎平和通商店街振興組合		
	川崎銀柳街商業協同組合		
	川崎銀座商業協同組合		
	川崎駅前大通商業協同組合		
	川崎市東田商店街商業協同組合		
	川崎駅前仲見世通商店街振興組合		
	チネチッタ通り商店街振興組合		
	川崎砂子会協同組合		
	パレール商店会		
	川崎駅西口商店会		
大型店	株式会社さいか屋		
	株式会社横浜岡田屋		
	川崎アゼリア株式会社		
	株式会社アトレ川崎店		
	住商アーバン開発株式会社		
	ミューザ川崎管理組合		
	株式会社プライムプレイス		
	三井不動産商業マネジメント株式会社		
金融機関等	横浜銀行川崎支店		
	川崎信用金庫		
	りそな銀行		
	日本政策金融公庫川崎支店		
	株式会社チッタエンタテインメント		
	川崎商工会議所		

《タウンマネージャ等》

タウンマネージャー	笹原 克
リエゾンコーディネーター	伊藤 和良
サブタウンマネージャー	大木 淳

《オブザーバー》

川崎市経済労働局商業振興課
川崎区役所まちづくり推進部企画課
公益財団法人川崎市産業振興財団

かわさきタウンマネージメント機関 役員名簿

(平成30年4月1日現在)

No.	氏 名	委員区分	所属企業・団体
1	猪熊 俊夫	会長	川崎市商店街連合会 (川崎駅広域商店街連合会)
2	馬場 義弘	副会長	川崎駅広域商店街連合会
3	小島 照彦	中小事業者	川崎銀柳街商業協同組合
4	小林 一三	中小事業者	川崎銀座商業協同組合
5	武藤 聰宏	中小事業者	川崎砂子会協同組合
6	戸村 正房	中小事業者	川崎平和通商業協同組合
7	武田 良知	大型店	川崎アゼリア株式会社 総務部長
8	黒澤 穰	金融機関	川崎信用金庫 お客さまサポート部部長
9	笹原 克	タウンマネージャー	かわさきタウンマネージメント機関
10	伊藤 和良	リエゾンコーディネーター	かわさきタウンマネージメント機関(川崎信用金庫参与)
11	大木 淳	サブタウンマネージャー	かわさきタウンマネージメント機関